

## Historie do roku 1945

Bratři Maseratiové začali v roce 1926 s výrobou vlastních závodních automobilů v Bologni na Ponte Vecchio. V krátké době se automobily Maserati, poháněné přeplňovanými motory, staly jedněmi z nejúspěšnějších a spolu s Alfou Romeo a Bugatti tvořily legendární trojlístek dominující závodům na počátku třicátých let. K nejúspěšnějším patřil model 8C-3000 z roku 1932. Rozvoj firmy v roce 1932 značně zabrzдила smrt Alfieriho a dočasný odchod Binda z firmy. Přesto značka Maserati získala řadu vítězství, včetně mnoha nejprestižnějších Velkých cen. Bez finančního zázemí sériové produkce, pouze z omezeného prodeje závodních automobilů, konkurovali bratři Maseratiové i německým koncernům.

Důsledky hospodářské krize přinutily bratrskou trojici vyhledat finanční pomoc u obchodníka Adolfo Orsiho, který spolu se svým synem Omerem převzal v roce 1937 kontrolu firmy a přestěhoval ji do Modeny. První závodní automobil postavený v režii Orsiů dosáhl dvou vítězství při 500 mil Indianapolis v letech 1939 a 1940.