

Vznik automobilky

Strojvedoucí Rodolfo Maserati z italského kraje Regio Emilia měl šest synů (sedmý zemřel krátce po narození). Pět z nich se od mládí zajímalo o stroje, pouze Mario se stal výtvarníkem. Nejstarší Carlo začínal u bicyklů a přes motocykly se dostal k automobilům. Byl úspěšným závodníkem a technikem, ale ve věku 29 let roku 1911 zemřel. Zbývající čtveřice bratří Alfieri, Ettore, Ernesto a Bindo sbírala zkušenosti u různých výrobců, ale Carlova věhlasu žádný nedosáhl. Spojili se a v prosinci 1914 v Bologni založili společnost "Società Anonima Officine Alfieri Maserati". První automobil nesoucí jméno Maserati byl vyroben roku 1926. Maska chladiče nesla znak, vytvořený Mario Maseratim - stylizovaný symbol města Bologna, Neptunův trojzubec. Do začátku šedesátých let jméno Maserati nechybělo na startovní listině žádného významnějšího automobilového závodu, ale první Maserati určený pro běžný silniční provoz se objevil až po 2. světové válce. Dnes je Maserati součástí koncernu Fiat. V dílnách na Viale Ciro Menotti v Modeně vyrábí asi 350 zaměstnanců okolo tisíce exkluzivních automobilů ročně. V polovině roku 1997 převedl FIAT rozhodující kapitálový podíl v Maserati na firmu Ferrari- dceřinou společnost koncernu.