

Terénní vozy

Zřejmě nejznámějším automobilem značky je nezníčitelný Land Rover Defender (název Defender se používá od roku 1990), jehož lehká hliníková karoserie se během čtyřiceti let nijak moc nezměnila. Obě tuhé nápravy tuto skutečnost jen dokreslují. Výrobce označuje své modely podle délky rozvorů náprav v palcích. V současnosti jsou k mání modely 90, 110 a 130. Paletu nabízených motorů tvoří pouze dvě pohonné jednotky, a to turbodiesel 2,5 l/83 kW s přímým vstřikováním a chladičem stlačeného vzduchu a dále pak zážehový vidlicový osmiválec 3,9 l, který disponuje největším výkonem 134 kW. Model 90 s maximální kapacitou sedmi přepravovaných osob existuje v třídveřovém provedení Soft Top s plátěnou střechou, Pick Up, Hard Top a v pětidveřovém provedení Station Wagon (model s barevnými pruhy nese označení County). Defender 110 může přepravovat až dvanáct osob (třídveřový Soft Top, Pick Up. High Capacity Pick Up=HCPU, Hard Top-pětidveřový Station Wagon a County. Defender 130 (až pro 12 osob) nabízí výrobu v čtyřdveřovém provedení Crew Cab, Double Cab, HCPU nebo ve dvoudveřové verzi Single Cab.

Střední řadou terénních automobilů automobilky Land Rover je model Discovery, který spojuje prostupnost terénem Defenderu s komfortem Range Roveru. V březnu roku 1993 byl vybaven rozšířenou a vylepšenou paletou zážehových motorů: přibyl šestnáctiventilový zážehový čtyřválec o objemu 1994 cm³ s vícebodovým vstřikováním paliva a největším výkonem 100 kW (136 k). K dispozici je kromě přeplňovaného čtyřválcového dieselu 2,5 l i osmiválec s objemem 3,9 l o výkonu 134 kW. Karoserie vyniká velkou nabídkou vnitřního prostoru a průchodností terénem. Vyrábí se dvě karosářské varianty, které se odlišují počtem dveří.

Nejluxusnější automobil má tradiční označení Range Rover. Jeho zatím poslední generace se vyrábí od roku 1994, kdy se po celkové modernizaci dostal opět na vrchol světové nabídky luxusních terénních automobilů. Vliv automobilky BMW, pod kterou Land Rover patří, se projevila i v nabídce motorů, když přeplňovaný vznětový šestiválec s výkonem 100 kW (136 k) dodává právě německá automobilka. Dále jsou k dispozici dva vidlicové osmiválce Rover, lišící se zdvihovým objemem a výkonem. Menší motor známý z modelu Discovery disponuje z objemu 3,9 l výkonem 140 kW. Vrchol nabídky terénních automobilů Rover tvoří Range Rover s osmiválcem 4,6 l, který dává slušných 169 kW. Na motory navazuje buď pětistupňová ručně řazená nebo čtyřstupňová samočinná převodovka. Jako všechny automobily značky má i Range Rover stálý pohon všech kol. Karoserie je výhradně pětidveřová a nabízí dostatek prostoru pěti cestujícím. S benzinovými motory dosáhne tento dvoutunový vůz rychlosti 190 respektive 200 km/h, ale ani za hodnotu 170 km/h se turbodiesel nemusí stydět.

Nový model Freelander-vůz pro volný čas, boří tradiční technické a technologické postupy značky. Automobil vyráběný v krátké i dlouhé verzi opatřil výrobce samonosnou karoserií, nezávislým zavěšením všech kol, viskozni spojkou k rozdělení hnací síly na obě nápravy a napříč uloženým čtyřválcovým motorem. Zážehový má zdvihový objem 1,8 l, turbodiesel pak 2,0 l.