

Historie automobilky do roku 1997

Land Rover se stálým pohonem všech kol se v polovině sedmdesátých let dodával se dvěma rozvory karoserií, které byly současně pojmenováním modelů - 88 a 109, (míry jsou uvedeny v palcích). V Ženevě v roce 1979 se objevil přírůstek s delší karoserií a s motorem Rover V8 o objemu 3532 cm³ a výkonu 85 kW. Opět v Ženevě, tentokrát v roce 1983, přišla modernizace delší varianty a označení se zvětšilo na model 110. V červnu 1984 se modernizace dočkala také kratší verze, tentokrát dostala označení 90. Nabídku zážehových pohonných jednotek (řadový čtyřválec 2,5 l/62 kW, vidlicový osmiválec 3,5 l/100 kW) rozšířila roku 1985 varianta se vznětovým motorem 2,5 l a výkonem 51 kW, od podzimního autosalonu v Birminghamu přibyl ještě stejný, ale přeplňovaný diesel o výkonu 80 kW.

Typová řada Range Rover s motorem V8 3,5 l měla dlouho jediný model, který dostal v červenci 1981 k původní třídvéřové ještě pětidvéřovou karoserii. V následujících letech dostaly vozy Range Rover do vlnku vstřikování paliva a samočinné převodovky. Na autosalonu v Turíně v roce 1986 přišlo rozšíření nabídky o přeplňovaný vznětový motor 2,5 l/89 kW a o rok později se designérských změn dočkal jak exteriér, tak interiér. V listopadu roku 1988 se nabídka zvětšila o ještě luxusněji vybavený model Range Rover Vogue se zážehovým vidlicovým osmiválcem s objemem 3,5 l a výkonem 124 kW, který byl postupně zvětšován až na 4.2 l a 149 kW (1992-model LSE). V roce 1981 se speciály Range Rover (na jejich stavbě se podílela firma Tom Walkinshaw Racing) zúčastnily dálkového maratónu Paříž-Dakar a posádka R. Metge/R. Giroux získala pro značku prestižní vítězství v celkové klasifikaci. Range Rover se stal cílem různých úprav několika tuningových firem, které jej vybavovali ještě luxusnějším interiérem a individualistickými doplňky. Do prodlouženého rozvoru montovali třetí pár dveří, někdy i druhou zadní nápravu. Mnoho těchto unikátů bylo objednáno naftovými šejky.

Na autosalonu IAA ve Frankfurtu nad Mohanem roku 1989 se světla reflektorů odrážela od novinky Discovery, která se ukázala být velmi dobrým kompromisem mezi rustikálním a tvrdě spartánským Defenderem a luxusní limuzínou do terénu - Range Roverem. Třídvéřové kombi Discovery (o rok později i pětidvéřová varianta) má shodné šasi s Defenderem, ale moderní a pohodlnou karoserii odvozenou z Range Roveru. Ihned po uvedení na trh na podzim 1989 se stal ve Velké Británii nejprodávanějším automobilem s pohonem 4x4, který se zdál být ideální zejména pro volný čas středních a vyšších vrstev. Discovery převzal po Range Roveru štafetu v dobrodružné soutěži přejezdů po nesjízdných územích Camel Trophy. Pod kapotou alternoval zážehovému motoru V8 3,5 l s nejvyšším výkonem 114 kW (155 k) známý turbodiesel 2,5 l s výkonem 83 kW (113 k).