

Vyšší střední třída

Nástupcem Themy v roli reprezentačního koncernového automobilu je velký model k, neboli Kappa, poprvé představený v roce 1994. Od roku 1997 se dodává i jako kombi Station Wagon. Vpředu napříč uložený motor pohání přední kola. Dynamické luxusní automobily Kappa a Kappa S.W. se dodávají s řadou pohonných jednotek. Jsou mezi nimi šestnáctiventilový čtyřválec 2,0 l turbo (151 kW), zážehové pětiválce 20V velikosti 2,0 l (114 kW) nebo 2,4 l (129 kW) a třílitr V6 24V (150 kW). Vznětové motory zastupují pětiválcové turbodiesely 2,1 l (80 kW) nebo 2,4 l (91 kW). Převodovky jsou k dispozici pětistupňová mechanická nebo samočinná čtyřstupňová (pouze v kombinaci s motory 2,0 l 20V a 3,0 l V6). Kappa je dlouhá 4690 mm a má rozvor náprav 2700 mm. Podle motoru je pohotovostní hmotnost čtyřdveřového sedanu od 1440 kg do 1510 kg, v případě kombi S.W. se pohybuje mezi 1510 kg a 1610 kg. Sedany Kappa jsou na přání vybavovány elektronickým navigačním systémem Route Planner.