

Terénní vozy

V roce 1975 zahájila volžská automobilka výrobu vozu VAZ 2121. Tento lehký terénní automobil, ve světě prodáváný pod obchodním označením Lada Niva, Niva či Tajga, si okamžitě získal oblibu nejen na domácím trhu, ale i v zahraničí (roční produkce činí asi 50 000 vozů). Na českém trhu se Niva objevila až v roce 1982 a dodnes zde patří mezi nejprodávanější vozidla typu off-road. Ve světě prodej vozu již překročil hranici jednoho milionu kusů. Lada Niva byla samozřejmě v průběhu let několikrát modernizována, v současné době ji pohání buď vstříkový (jednobodové vstřikování od GM) benzinový motor 1,7 l/62 kW, nebo na některých vybraných trzích vznětový čtyřválec Peugeot 1,9 l o výkonu 47 kW. U nejnovějšího provedení má Niva zadní dveře protaženy až k podlaze, což znamená velice vítanou úpravu zejména pro ty, kteří převážejí větší náklady. V této souvislosti je třeba připomenout, že se na českém trhu objevilo provedení se zaplechovanými zadními bočními okny a přepážkou za sedadly řidiče a spolujezdce. O toto vozidlo, nabízené pod názvem Lada Niva 21214 Praktik mají zájem zejména drobní podnikatelé, lesáci a chalupáři. Nutno říci, že dynamika vozů Lada Niva není nikterak nadprůměrná. Zrychlení z 0 na 100 km/h zvládnou automobily za 19 s, přičemž dosahují rychlosti 140 km/h. V terénu si ovšem vozy vše vynahradí. Díky vysoké světlé výšce, možnosti zapnout redukovaný převod a [závěr mezinápravového diferenciálu](#) zvládne Niva i poměrně těžký terén.

Na západoevropských trzích se prodává akční fun car Niva California 2, nabízející celou řadu atraktivních doplňků.