

Nižší střední třída

Nejžhavější novinkou na českém trhu je tříprostorový čtyřdveřový sedan Lada 2110i, který se našim motoristům poprvé představil na autosalonu v Brně v roce 1997. Tento automobil nabízí prostorný interiér, poměrně slušnou základní výbavu a dobré jízdní parametry. K pohonu vozu slouží řadový osmiventilový čtyřválec zdvihového objemu 1499 cm³, který disponuje výkonem 56 kW. Výrobce udává u Lady 2110i největší rychlost 170 km/h a zrychlení z 0 na 100 km/h za 14 s. Ladu 2110 nabízí výrobce rovněž se šestnáctiventilovým motorem téhož objemu, u něhož se výkon pohybuje těsně pod hranicí 70 kW. V nejbližší budoucnosti zahájí volžský automobilový závod prodej modelu kombi Lada 2111, po němž by měl následovat pětidveřový hatchback 2112. Na autosalonu v Moskvě v roce 1996 vzbudila pozornost sportovní varianta Lada 110 2.0 Gti vybavená šestnáctiventilovým čtyřválcem 1996 cm³, jehož výkon 110 kW umožňuje vozu dosahovat rychlost 215 km/h.

Lada Samara se dnes vyrábí buď jako čtyřdveřový sedan se stupňovitou zadí, nebo jako tří- či pětidveřový hatchback. Nabídku motorů tvoří čtyřválcové objemů 1,1 l/39 kW, 1,3 l/49 kW a 1,5 l/52 kW. Na český trh se dováží pouze patnáctistovky s vícebodovým vstřikováním, které podle typu karoserie nesou označení Samara 21083, Samara 21093 a Samara 21099. Na západoevropských trzích se prodává také ve Finsku vyráběná verze Samara Baltic, která má kromě kvalitnějšího zpracování bohatší standardní výbavu. Na ruském trhu se Samary nabízejí rovněž s motorem Wankel o výkonu 103 kW.

Ve výrobním programu volžské automobilky zůstávají i nadále sedany a kombi řady Lada 21073 a Lada 21044. Tyto vozy, vybavené vstřikovým čtyřválcem objemu 1690 cm³/62 kW se rovněž dovážejí na český trh.