

Vznik automobilky

První kapitoly automobilky v Togliatti se začaly psát v roce 1966, kdy byla ministerstvem automobilového průmyslu tehdejšího SSSR a prezidentem koncernu FIAT podepsána smlouva o výstavbě výrobního závodu. Technologie byla objednána na základě velmi pečlivého výběrového řízení, a tak se do továrny nakoupilo zařízení jen od renomovaných zahraničních firem, mimo jiné od značek Kuka, Thyssen či Bosch. Projektovaná kapacita byla 680 000 vozidel ročně. Podle nejnovějších statistik se roční produkce v posledních letech pohybuje okolo hranice 600 000 vozů. S vozy VAZ se u nás objevila první velice slušná automobilová technika s vysokou užitnou hodnotou za přijatelnou cenu. Ve srovnání s tehdejšími automobilkami východního bloku vynikala vozidla z Togliatti nekolísající kvalitou, na čemž měli zpočátku zásluhu italské kontroloři. Volžský automobilový závod patřil v prvních letech skutečně k nejmodernějším světovým automobilkám. V tehdejší Sovětské svazu byl naprosto bez konkurence, ať již počtem varáběných vozidel, tak i jejich kvalitou a výrobní technologií. Doma si tuto pozici udržel dodnes, ve světě nikoliv. Po letech bylo třeba technologii obnovit, uskutečnit generální opravy některých zařízení... V nepříliš utěšených hospodářských podmínkách země dolehly ekonomické potíže i na togliattskou automobilku, která však stále patří k nejúspěšnějším exportním podnikům v zemi. VAZ byl v roce 1994 privatizován. Akciová společnost má podílníky mezi právníckými osobami a zaměstnanci závodu.