

## Terénní vozy

V segmentu terénních vozů má Kia rovněž co říci - a to i v Evropě, kde je v této třídě velice nabitá konkurence. Jihokorejské želičko v ohni se jmenuje Sportage a je to spíše vůz pro volný čas s velmi dobrými terénními schopnostmi, kompletně vyvinutý firmou Kia Motors, ale vyráběný pro evropské účely u firmy Karmann v německém Osnabrücku. Posledně jmenovaná skutečnost má pro evropský prodejní úspěch vozu velký význam. Díky pověsti firmy Karmann (mimo jiné je držitelem certifikátu ISO 9001 a 9002) a kvalitě jejich zaměstnanců totiž Sportage získává punc velmi kvalitního německého výrobku, který má vliv nejen na konečnou cenu, ale také na poptávku evropských motoristů. Sportage se na evropských trzích uvedla velice dobře a její prodej nesporně podpořil i fakt, že ji renomovaný evropský časopis Off Road vyhlásil ve své anketě "Terénním vozem roku 1996".

Kia Sportage se vyznačuje netradiční, ale plně funkční i velmi elegantní karoserií, která se u nás prodává jen v pětidveřové podobě. Vůz je symbiózou vlastností, které se dnes od terénního auta očekávají: nabízí totiž dostatek výkonu a dobré jízdní vlastnosti pro rychlou jízdu po silnicích a dálnicích, kvalitní terénní schopnosti pro výlety mimo zpevněné cesty a navíc i esteticky zdařilou karoserii v kombinaci s velmi dobrou úrovní jízdního komfortu, to všechno přitom za přijatelnou cenu. K dispozici jsou tři druhy motorů. Tím prvním je benzinový čtyřválec 2,0 l 1xOHC o výkonu 70 kW/ 95 k. Shodný motor s rozvodem 2xOHC, čtyřmi ventily na válec, zvýšenou kompresí a upravenou elektronikou potom dává 94 kW/ 128k. Třetí motor spaluje naftu, jedná se totiž o dvoulitrový turbodiesel o výkonu 62 kW/84 k, který se vyznačuje nejen velmi nízkou spotřebou, ale také výhodným průběhem točivého momentu, ideálním pro způsob jízdy v terénu. Motor je spojen s dobře odstupňovanou manuální pětistupňovou převodovkou, na přání může ovšem Sportage dostat čtyřstupňový elektricky řízený "automat". Pro jízdu v terénu pak řidič za použití přídatné převodovky může zařadit i pohon předních kol resp. redukci do pomala, s níž se Kia vypořádá i s překvapivě složitým terénem. Při prudkých výjezdech vůz zvládne podélný náklon 36°, boční může být dokonce ještě o dva stupně větší. Terénní schopnosti Sportage jsou vůbec lepší, než by člověk od neagresivně vyhlížejícího vozu čekal - a to i přesto, že Kia nemá ani jeden závěr diferenciálu. Terénní kvality Kia Sportage však posouvají výše i velmi dobré jízdní vlastnosti, vycházející rovněž z mimořádně tuhé a v krutu odolné karoserie. I v obtížném a nelehkém terénu působí vůz takřka nezníčitelným dojmem a dokáže ve zdraví přestát i "trhací" zkoušku na trati plné hlubokých zálužných děr, během jejíhož absolvování má řidič občas pocit, že právě urazil kolo. Tady je potřeba zdůraznit ještě jeden kladný rys svědčící o velmi dobré práci firemních specialistů na podvozky: když totiž Sportage donutíte překonat podobné vražedné terénní úseky, oceníte velmi vlídné nastavení útlumu tlumičů pérování, díky kterému v autě nepoletujete jako hadr na holi ani v situaci, kdy jde pérování "na doraz". Výhodou jsou i samočinné zámky hlav předních kol, kterým po výjezdu z terénního úseku stačí vyřadit pohon všech kol a trochu couvnout, aby automaticky odpojily přední hnací hřídele. Terénní schopnosti vozu pak s přehledem hlídají účinné brzdy.

Uvnitř Sportage najdete dostatek prostoru na předních i zadních sedadlech, stejně jako objemný zavazadlový prostor, který ještě lze zvětšit sklopením jedné nebo obou částí zadního opěradla. Velkou předností Sportage je neobyčejně bohatá výbava, do níž mimo jiné patří všechna elektricky ovládaná okna i zpětná zrcátka, výškově stavitelný volant, centrální zamýkání s dálkovým ovládním, imobilizér, v terénu velmi cenná opěrka pro levou řidičovu nohu či samosvorný diferenciál.