

Terénní vozy

Nový Jeep Wrangler je pátým automobilem této značky, který získal prestižní titul Vůz 4x4 roku 1997 od proslulého časopisu 4 Wheel & Off-Road. Žádnému jinému výrobci se to tolikrát nepodařilo. Oproti svému předchůdci má projekt TJ přes osmdesát procent nových dílů, tuhý rám s namontovanou karoserií, nové pérování Quadra-Coil s vinutými pružinami, jinou přístrojovou desku a na přání airbagy řidiče i spolujezdce. Systém Command-Trac umožňuje přejít z pohonu dvou na pohon čtyř kol i při rychlosti do 90 km/h. Vůz se dodává v provedení SE, Sport a Sahara, s plátěnou střechou Soft-Top nebo pevnou Hard-Top. Automobil je vybaven čtyřválcem objemu 2,5 l/87 kW, nebo čtyřlitrovým šestiválcem, který disponuje výkonem 130 kW. Standardně se dodává pětistupňová převodovka, pro čtyřlitrový model na přání třístupňová samočinná. Brzdy jsou vpředu kotoučové, vzadu bubnové, u modelu 4.0 l na přání ABS. Čtyřválec dosahuje největší rychlost 142, šestiválec pak 174 km/h.

Jeep Cherokee, jediný model Jeepu vyráběný v jejich původním rodišti v Toledu, prošel výraznou modernizací pro modelový rok 1997, i když rozdíly nejsou na první pohled příliš patrné. Směřují především ke snížení součinitele odporu vzduchu a aerodynamického hluku. Cherokee byl první vůz kategorie SUV (Sports Utility Vehicles), který dostal samonosnou konstrukci karoserie namísto žebřinového rámu, odvozeného z Pick-upu. Alternativně se dodává Command-Trac s volitelným pohonem všech nebo jen zadních kol (lze řadit i při rychlosti do 90 km/h), či stálý pohon všech kol Selec-Trac. Vyrábějí se tři výbavy SE, Sport a Country. Model 1997 dostal mj. novou mřížku chladiče, zapuštěná pozíční světla, dva airbagy v základní výbavě, jednodílná okna v předních dveřích, větší zpětná zrcátka, jiná sedadla, přístrojovou desku z Wrangleru, kliky dveří z Grand Cherokee, nové nárazníky a boční lišty, topení a ventilaci z pick-upu Dodge Dakota (o 40 % lepší výměna vzduchu ve voze), zaoblené hrany karoserie apod. Pohonné jednotky se nezměnily: nabídku tvoří čtyřválec 2.5 l/89 kW resp. šestiválec 4.0 l/131 kW, převodovka je pětistupňová s přímým řazením nebo čtyřstupňová samočinná. Se šestiválci se na přání dodává ABS. Pro Evropu se objevil Jeep Cherokee Turbodiesel, nejprve s motorem Renault 2.1 l, později s italským VM Motori 2.5 l o výkonu 85 kW. Samonosná třídveřová nebo pětidveřová karoserie má délku 4240 mm, šířku 1790 mm a výšku 1625 mm. Se šestiválcovým motorem dosahuje automobil největší rychlost 180 km/h.

Největší a nejlépe vybavený model Grand Cherokee, vlajková loď všech Jeepů, se původně zrodil jako náhrada Cherokee, ale protože se starší typ stále dobře prodává, vyrábějí se oba. K dispozici je pohon zadních kol, volitelný pohon všech nebo zadních kol Selec-Trac (pro Laredo), nebo stálý pohon všech kol Quadra-Trac (pro Laredo V-8, TSi, Limited a Orvis Edition), který rozděljuje točivý moment od téměř 100 % na zadní nápravu podle potřeby po ztrátě adheze také na přední kola. Dodávají se motory 4.0 l/131 kW pro Laredo, TSi a Limited a slavný osmiválec Chrysler 5.2 l V-8 /156 kW pro Orvis Edition a na přání pro všechny ostatní modely. Pro Evropu je rovněž v nabídce italský přeplňovaný vznětový motor VM Motori. Grand Cherokee se dodává v několika výbavách a v řadě barevných kombinací.

Jeep Grand Cherokee vyráběný se samonosnou pětidveřovou karoserií rozměrů 4489 mm x 1800 mm x 1708 mm dosahuje s nejvýkonnějším motorem největší rychlosti 180 km/h.

Novinkou modelového roku 1998 je dosud nejvýkonnější Grand Cherokee Limited LX s osmiválcovým motorem OHV o zvětšeném zdvihovém objemu na 5.9 litru. Chrysler předpokládá, že tento luxusně vybavený vůz vytvoří novou výšeč segmentu terénních vozů, exkluzivního provedení a výjimečných výkonů. Výroba pro Evropu se rozběhla koncem roku 1997 v rakouském Grazu.

Jeep Grand Cherokee Limited LX pohání vidlicový osmiválec 5.9 l o výkonu 177 kW/4050 1/min a točivém momentu 472 N.m/3050 1/min, který se vytáčí až na 5250 1/min. Motor umožňuje vozu zrychlovat z 0 na 100 km/h za 8,2 s a dosahovat největší rychlost 200 km/h (elektronicky omezena). Vůz má stálý pohon všech kol Quadra-Trac, pohotovostní hmotnost 1933 kg, a při užitečné hmotnosti 550 kg může vléci brzděný přívěs do 3500 kg.