

## Historie do roku 1945

Po intermezzu s Walterem P.Chryslerem, který v roce 1923 vedl společnost na žádost banky Chase-Manhattan, od níž potřebovala půjčku, získal Willys svou holdingovou společnost Willys Corporation záhy zpět chytrým manévrováním. Z roční produkce padesáti tisíc vozů v roce 1921 stoupla výroba o čtyři roky později na trojnásobek. Willys vsadil na šoupátkové motory systému Knight (vozy po nich dostaly jméno Willys-Knight), pokračoval ve výrobě Overlandů (do 1926, značka krátce obnovena ještě 1939) a v roce 1927 uvedl levný Whippet, který se později vyráběl také v šestiválcovém provedení. Z rekordní produkce 231 360 automobilů v roce 1928 však po krachu na newyorské burze produkce stále klesala až na 22 102 vozů v roce 1941 a nezachránil ji ani nový Willys Americar (1941).

Do konkursu na lehký víceúčelový armádní automobil s pohonem všech kol se přihlásily společnosti American Bantam, Ford a Willys-Overland. Kupodivu právě nejméně známý Bantam, pokračování americké filie britského Austinu, představil první vůz GP (Jeep) konstruktéra Karla Probst, který navrhl klasické tvary Jeepu. American Bantam také vyrobil prvních 2643 Jeepů, ale pak byla produkce přidělena Fordovým závodům pro jejich nejlepší zázemí. William S.Knudsen, bývalý prezident General Motors a tehdy poradce prezidenta Franklina Delano Roosevelta však rozhodl, že bude vybráno nejlepší řešení, spojující přednosti všech tří prototypů. Čtyřválcový motor Willys Go-Devil 2,2 litru SV (45 kW) byl nejsilnější a nejpružnější, a tak dostala přednost konstrukce Willys-Overland Jeep MB (další vývoj MA a prototypu Quad). Třístupňová převodovka s dvoustupňovou redukcí, pohon všech kol, rám ze dvou podélníků a příček, otevřená karoserie bez dveří se sklopným čelním sklem, kapalinové brzdy a šestnáctipalcová kola se staly charakteristickými znaky vozu. Ani Ford nepřišel zkrátka. V rámci státní armádní zakázky vyráběl Willys Jeep MB v licenci.

Během válečných let se Willys Jeep nesmírně osvědčil na straně spojeneckých armád a podílel se na jejich vítězství. Do konce války vyrobil Willys-Overland 362 841 Jeepů typu MB a Ford přidal dalších 281 448 téměř identických vozidel. Ještě před koncem války Willys-Overland oznámil, že bude vyrábět civilní verzi Jeepu, označenou CJ-2A (Civilian Jeep). Příliš se od válečného modelu nelišila, rezerva však nebyla na zádi, ale na boku. Zákazníci si na přání mohli přibjednat výstupní hřídele pomocných pohonů vpředu i vzadu, navržených především pro zemědělské nářadí. Civilní Jeepy měly také větší hlavní světlomety. John North Willys zemřel v srpnu 1935 a Willys Jeep, nejslavnější automobil nesoucí jeho jméno, nikdy neviděl.