

Sportovní vozy

Nosným typem automobilky Aston Martin je na poměry značky relativně levný model DB7. Výkonné 2+2místné kupé s ocelovou samonosnou karoserií mělo premiéru na autosalonu v Ženevě v roce 1993. Řada DB7 / DB7 Volante tvoří drtivou většinu objemu prodeje. Na kola zadní nápravy je přes pětistupňovou ručně řazenou převodovku přenášen výkon 250 kW řadového šestiválce o objemu 3,2 l. Na přání je ovšem možno pořídit samočinné čtyřstupňové řazení GM Hydra-Matic - zde je výkon přeplňovaného motoru 233 kW. Možná volba se nepatrně promítne také do udávané hodnoty největší rychlosti 264 km/h oproti 258 km/h (s automatem) a zrychlení z 0 na 97 km/h za 5,5 s oproti 6,9 s. Těmto elegantním a luxusně vybaveným šestiválcovým modelům sekundují starší, postupně modernizované typy vybavené osmiválcovými motory. Řada Virage Volante / Vantage byla v Ženevě 1996 doplněna o V8 Coupé. Tento model se poněkud odlišuje vzhledem. Pod kapotou najdeme vidlicový osmiválec 5,3 l se čtyřmi ventily ve válci, ale s upravenými hlavami, vačkovými hřídeli a písty. Úpravy se pozitivně promítly do výkonových parametrů. Pro V8 je udáván největší výkon 257 kW. Pro některé země se vozy dodávají s motory o výkonu 228 kW. V hierarchii nabídky stojí nejvýše model Aston Martin V8 Vantage. Supervůz se dodává toliko jako uzavřené kupé (2+2) se stejným osmiválcem. Tato původem fordova konstrukce s kódovým jménem EECIV je přeplňována dvěma rootsovými kompresory značky Eaton. Motor dosahuje výkonu 410 kW. Automobil je schopen s ním vyvinout rychlost 300 km/h a zrychlovat z 0 na 97 km/h za 4,6 s.