

Historie do roku 1945

Po první světové válce, od roku 1920, společnosti pomáhal finančními injekcemi automobilový nadšenec hrabě Zborowski. V lednu 1920 se dílny přestěhovaly z Henniker Mews do Abingdon Road. Když Robert Bamford v roce 1922 odešel na penzi, odprodal svůj podíl L. Martinovi. Prvním sportovní úspěch Hybridu přišel v závodě do vrchu Aston Clinton Hill Climb. Spojením názvu závodu a jména zakladatele vznikla dnes již legendární značka. V roce 1920 přijala společnost Aston Martin rozhodnutí vyrábět vozy vlastní konstrukce. Martin po roce 1922 vývoj nových vozů velmi urychlil. V období 1921 až 1926 vzniklo několik úspěšných závodních automobilů se čtyřválcovým motorem. Mezi nimi vynikl vůz zvaný "Bunny", který překonal dne 24. května 1922 světový rekord v Brooklands jízdou 16 a půl hodiny dlouhou při celkovém průměru 122,6 km/h.

V roce 1924 se hrabě Zborowski zabil s vozem Mercedes a firma se dostala do potíží. Podnik koupila Lady Charnwood pro svého syna Johna Bensona, ale ani tento majitel nevlastnil firmu dlouho. O rok později společnost opustil její zakladatel Lionel Martin. Do roku 1925 vzniklo 63 vozů, přičemž od roku 1923 se prodávali veřejnosti. Auta značky Aston Martin měla tak dobrou pověst, že firma nezanikla. Zachránce, brilantní inženýr a talentovaný jezdec, se jmenoval Augustus C. Bertelli. V říjnu roku 1926 oživil společně s W.S. Renwickem značku Aston Martin, když za cenu 10 000 liber odkoupil původní podíly Bamforda a Martina, které vlastnila rodina Charnwood.

Bertelli si pronajal továrnu ve Felthamu a postupně do ní přesunul výrobu. Společnost se však nevymanila z nebezpečí krize. První sériový vůz firmy nových majitelů byl vybaven čtyřválcovým motorem 1495 cm³ o výkonu 41 kW/ 4250 1/min. V roce 1928 se tovární tým dvou třísedadlových vozů zúčastnil závodu 24h Le Mans. Model International patřil k těm, které mezi válkami určovali světový standard kvality a jízdních vlastností sportovních vozů. Vynikající reputace byla ovocem rozsáhlého závodního programu iniciovaného Bertellim. On spolu s Driscollem vyhráli Biennial Cup v Le Mans 1932, stejného úspěchu dosáhla posádka Martin / Brackenbury v roce 1935.

V období let 1927 až 1932 vyrobila značka 129 vozů. V roce 1929 koupil společnost Aston Martin pan H. J. Aldington, který měl spolu s dvěma bratry účast v automobilové firmě Frazer Nash. V únoru roku 1932 přišla další krize. Továrnu koupil Sir Lancelot Prideaux Brune a jen o něco později připadla Arthuru Sutherlandovi. V říjnu téhož roku firma představila model Le Mans (nahradil typ New International) s dvou nebo čtyřmístnou otevřenou nebo uzavřenou sportovní či cestovní karoserií. Po druhé generaci typové řady 1 1/2 litre (únor/1932 - prosinec/1933, 130 kusů), následovala od ledna 1934 ceněná třetí generace, vyrobená celkem v počtu 166 kusů, včetně z ní odvozeného věhlasného modelu Ujster. V srpnu 1936 byl objem motoru 1,5 l zvětšen na dva litry. Automobil dostal do vínku hydraulické brzdy Girling a nastavitelné zadní tlumiče. Saloon nebo čtyřmístný kabriolet s označením 15/98 (do srpna 1940 se vyrobilo 171 těchto vozů) dnes patří k nejméně sběratelsky ceněným vozům Aston Martin. V roce 1939 vznikl prototyp s nezávislým zavěšením předních kol a převodovkou Cotal Electric. Dostal jméno Atom, vyrábět se ovšem začal až po válce.