

## **Historie do roku 1918**

V roce 1912 si Lionel Martin koupil Singer 10. Automobil si vlastnoručně upravoval a potom s ním závodil. V roce 1913 spolu s Robertem Bamfordem založili v londýnské čtvrti South Kensington společnost Bamford & Martin Limited. Její produkt, určený k soupeření s Bugatti vznikl podle konceptu "auto, které odliší řidiče-majitele s úmyslem rychle cestovat". Základem bylo šasi Isotta-Fraschini (z roku 1908) a motor Coventry-Climax (1389 cm<sup>3</sup>) - první vůz, jménem The Hybrid, tak byl na světě. Dosahoval rychlosti 70 mil/h (113 km/h).