

Terénní vozy

Honda pod svým jménem prodává v Japonsku několik převzatých terénních automobilů. Pětidveřový Isuzu Bighorn/Trooper (také Opel Monterey) se prodává jako Honda Horizon s motory 3,1 l turbodiesel s mezichladičem stlačeného vzduchu a výkonem 92 kW nebo s motorem V6 3,2 l o 147 kW. Třídveřový pickup Isuzu Amigo má pod označením Honda Jazz čtyřválcový diesel 3,1 l s výkonem 88 kW. V Americe je v prodeji čtyřdveřový terénní automobil Honda Passport se čtyřválcem 2,6 l o výkonu 88 kW nebo s motorem V6 3,2 l s výkonem 129 kW, což je převzatý Isuzu Rodeo. V rámci spolupráce s Roverem prodává Honda v Japonsku pětidveřový Land Rover Discovery V8 (3,9 l, OHV, 132 kW) pod názvem Honda Crossroad.

Jako první vlastní terénní automobil se pohonem všech kol se v říjnu 1995 představil pětidveřový model CR-V postavený na podvozku vytvořeném z vozů Odyssey a Civic. Originální koncepce Hondy CR-V (Compact Recreational Vehicle) slučuje do jediného vozidla vlastnosti velkoprostorového vozu, cestovního automobilu a lehkého terénního vozu. Konstrukčně pozoruhodná je zejména soustava pohonu všech kol Real Time 4WD se samočinně zapínatelným pohonem zadní nápravy. Pro CR-V vyvinula Honda zcela nový celohliníkový šestnáctiventilový motor 2,0 l, který při velmi kompaktní konstrukci disponuje výkonem 96 kW. Převodovka je buď klasická s ručním řazením, nebo samočinná čtyřstupňová s logickým řízením Grade Logic se šesti programy řazení. Ve standardní výbavě vozu najdeme dva airbagy, imobilizér, centrální zamykání, ostřikovače světlometů či klimatizaci.