

Sportovní vozy

Kupé Honda (v USA Acura) Integra Type R se spoilerem na zádi představené v roce 1993 vychází konstrukčně ze sedanu Integra. šestnáctiventilový motor 1,8 l má výkon 106 kW, v nabídce je i verze 1,8 l VTEC s výkonem odlišným v japonské a americké verzi v rozmezí 132 kW až 147 kW. Délka je 4380 mm a hmotnost 1145 kg. Od konce roku 1997 se začala Honda Integra Type R prodávat také v Evropě s motorem 1,8 VTEC z Civicu 5D VTi, ale o výkonu zvýšeném na 140 kW a jen s pětistupňovou ručně řazenou převodovkou.

Čtyřmístné dvoudveřové kupé Prelude bylo ukázkou technických inovací Hondy. Nová generace představená koncem roku 1996 vychází mnohem více vstříc usedlejšímu vkusu zákazníků, a to především designem karoserie. Šestnáctiventilový motor 2,0 l má výkon 98 kW, převodovky jsou ručně řazená pětistupňová nebo čtyřstupňový automat. Ve špičkové verzi VTi má Prelude motor 2,2 l (136 kW), používá nový elektronický systém řízení všech kol (E-4WS), sekvenčně řazenou samočinnou převodovku a zcela nový systém aktivní bezpečnosti ATTS zvyšující jistotu při rychlém projíždění zatáček. Model Prelude je dlouhý 4545 mm (rozvor 2585 mm) a váží 1240 kg nebo 1319 kg.

Supersportovní kupé NSX využívá v konstrukci řadu prvků ověřených při automobilových závodech F1. Motor umístěný před zadní nápravou je třilitrový V6 VTEC dávající výkon 202 kW. Od roku 1997 se dodává i s motorem 3,2 l o výkonu 216 kW. Převodovka je nová mechanická šestistupňová nebo samočinná čtyřstupňová kombinovaná s menším výkonem motoru 188 kW. Nosnou strukturu vozu tvoří pozoruhodná hliníková skořepina, ke které jsou připevněny víceprvkové lichoběžníkové závěsy kol přímo odvozené ze závodních automobilů.