

Vyšší střední třída

Od Accordu je odvozeno několik dalších modelů, které se v Evropě neprodávají. Svou výbavou a velikostí pohonných jednotek, případně i větší délkou přesahují hranice střední třídy. Od roku 1993 se čtyřdveřový sedan Accord s motory 2,0 l a 2,2 l v Japonsku prodává jako evoluční model pod jménem Ascot Innova v zaobleném stylu CRX, s luxusním interiérem, řadou nadstandardních doplňků a zvláště vyztuženou nosnou strukturou karoserie. Ascot, který v roce 1993 vystřídal model Inspire, je japonská varianta Accordu s rozvorem prodlouženým na 2770 mm (délka je 4555 mm) lišící se vpředu podélně uloženým pětiválcovým motorem o objemu 2,0 l (118 kW) nebo 2,5 l (132 kW). Rafaga je luxusní variantou Ascotu. Honda Inspire je další Accord s podélně uloženými pětiválci 2,0 a 2,5 l a rozvorem prodlouženým na 2840 mm (délka je 4840 mm), širší karoserií a maskou z Legendu. Luxusní variantou Inspire je jeho dvojče Saber - nástupce ortodoxního amerického sedanu se stupňovitou záďí Vigor prodávaného rovněž pod značkou Acura. Inspire a Saber se vyváží i do USA.