

## Střední třída

Nová sportovní řada čtyřdveřových sedanů střední třídy Integra z roku 1993 je modernizovaný model Quint/Quintet. Velikostí se automobil řadí mezi Civic a Accord. Používá šestnáctiventilové čtyřválcové 1,8 l o výkonu 106 kW nebo verzi 1,8 l VTEC o výkonu 127 kW, případně 132 kW. V Japonsku se vůz dodává i s motory 1,6 l o výkonech 88 kW a 103 kW. Čtyřdveřový nebo dvoudveřový sedan se stupňovitou zádí má poháněná přední kola. Délka je 4525 mm, rozvor 2620 mm (jako Civic) a váží 1200 kg. V USA se prodává jako Acura Integra.

Accord prodělal v roce 1996 další modernizaci. Klasický sportovní sedan s motorem vpředu napříč pohánějícím přední kola se v evropské podobě od verzí pro Japonsko a pro Ameriku liší. Evropský Accord se dodává s různými pohonnými jednotkami. Šestnáctiventilový čtyřválec 1,8 l má výkon 85 kW, dvoulitr 100 kW a varianta 2,2 l dává 110 kW či ve verzi VTEC 107 kW nebo 140 kW. Accord se nabízí také s turbodieselem 2,0 l s přímým vstřikováním a mezichladičem stlačeného vzduchu převzatým od Roveru. Tento motor má výkon 77 kW. Převodovky jsou pětistupňová mechanická nebo čtyřstupňová samočinná. Podobně jako ostatní modely Hondy i Accordy vynikají velmi dobrými jízdními vlastnostmi dosaženými použitím zavěšení všech kol na dvojitých trojúhelníkových ramenech, podobně jako u závodních automobilů. Čtyřdveřový sedan je dlouhý 4675 mm, rozvor je 2720 mm. Vůz váží 1275 kg až 1345 kg.

V USA se Accord vyrábí jako sportovní kupé, kombi Station Wagon, v Evropě známější jako Aerodeck, či jako elegantní čtyřdveřový sedan. Novinkou v americkém Accordu je třílitrový vidlicový šestiválec VTEC disponující výkonem 147 kW.

Do konce roku 1997 bylo vyrobeno ve světě přes 9,3 milionu vozidel s označením Accord. Nejnovější šestá generace Accordů byla postavena na společné platformě, přesto však umožňuje jednotlivým regionům (USA, Evropa, Japonsko a Asie) postavit vlastní specifické verze. Evropská varianta Accordu nové generace se na evropském trhu objeví na sklonku roku 1998. Japonská verze, představená prototypy na tokijském autosalonu v roce 1997 (Accord, Torneo a Accord Wagon), bude vybavena mnoha nejmodernějšími systémy a konstrukčními prvky, mimo jiné novým pětiprvkovým dvojitým lichoběžníkovým závěsem zadních kol či systémem VSA-Vehicle Stability Assist. Nový japonský Accord dostane do vínku motory 1,8 l VTEC, 2,0 VTEC LEV, 2,0 l 2xOHC VTEC a 2,3 l VTEC.