

## Nižší střední třída

Už šestou generací je kompaktní modelová řada Civic, v této podobě představená v roce 1995. Karoserie jsou dvoudveřová s výklopným víkem ve strmé zádi, čtyřdveřový sedan se stupňovitou zádi (v Japonsku se jmenuje Civic Ferio) nebo dvoudveřové kupé vyráběné v USA. Bohatá je i nabídka šestnáctiventilových čtyřválců. Pro dvoudveřový kompakť jsou určeny motory 1,4 l (55 kW) a 1,6 l (84 kW nebo 93 kW). Sedan i kompakť se dále nabízí s motorem 1,4 l (66 kW), 1,5 l VTEC-2 (84 kW) a 1,6 l (118 kW). Coupe se dodává jen s motorem 1,6 l o výkonu 93 kW. Převodovky jsou alternativně pětistupňová mechanická, čtyřstupňová samočinná nebo samočinná CVT. K velmi dobrým jízdním vlastnostem Civiců napomáhá v této kategorii unikátní použití zavěsů všech kol s dvojitými trojúhelníkovými rameny. Kompaktní Civic je dlouhý 4190 mm, sedan a kupé 4460 mm, rozvor je společný 2620 mm. Hmotnost se pohybuje v rozmezí 1030 kg až 1175 kg.

Pod označením Civic 5D (5 door, tedy pětidveřový) se v Anglii vyrábí speciálně pro Evropu určený čtyřdveřový sedan s výklopným víkem ve stupňovité zádi. Na počátku roku 1997 prošel tento model výraznou modernizací, vedoucí především k lepšímu využití vnitřního prostoru. Automobil se dodává s motory 1,4 l (84 kW), 1,5 l VTEC-2 (84 kW) a 1,6 l (84 kW, 93 kW nebo 118 kW), stejně jako ostatní modely řady Civic. Novinkou ale je nový špičkový šestnáctiventilový čtyřválec VTEC 1,8 l s výkonem 124 kW a poprvé u Hondy i turbodiesel 2,0 l s výkonem 63 kW s přímým vstřikováním paliva, převzatý od Roveru. Civic 5D je dlouhý 4330 mm a má rozvor 2620 mm. Hmotnost se pohybuje mezi 1040 kg a 1180 kg.

V britském závodě firmy Honda ve Swindonu byla nedávno zahájena výroba modelu Civic Aerodeck. Toto elegantně řešené kombi délky 4425 mm (je o 100 mm delší než sedan) bude zpočátku nabízeno se zážehovými motory 1,8 l VTEC/124 kW a 1,5 l VTEC/84 kW a ručně řazenými pětistupňovými převodovkami. V krátké době k nim přibudou motory 1,4 l/66 kW a 1,6 l/84 kW.

V Tokiu v roce 1995 se představilo a v roce 1997 bylo uvedeno do prodeje kombi pro volný čas Orthia s podvozkem Civiců a s pohonem předních nebo všech kol. Automobil používá motory 1,8 l VTEC o výkonu 103 kW a 2,0 l o výkonu 107 kW.

Čtyřdveřový konzervativní sedan se stupňovitou zádi Domani, technicky shodný s Civicem, v Japonsku nahradil model Concerto. Používá motory 1,6 l VTEC nebo 1,8 l VTEC a prodává se rovněž ve verzi s pohonem všech kol.

Honda vyrábí Civicy rovněž na Filipínách, v Thajsku, v Malajsii, v Indonézii a na Tchajvanu. V Jižní Africe vyrábí sesterský podnik pod jménem Ballade čtyřdveřový sedan se stupňovitou zádi vyvinutý na bázi Civiců s motory VTEC 1,5 l a 1,6 l. Speciálně pro Jižní Afriku se montuje verze motoru 1,8 l s výkonem 97 kW.

Na autosalonu v Tokiu v roce 1997 představila Honda sportovně laděný model Civic Type R vybavený motorem 1,6 l VTEC 2xOHC, který disponuje pozoruhodným výkonem 136 kW při 8200 1/min. Tento atraktivně vyhlížející třídveřový vůz doplněný nezbytnými sportovními anatomickými sedadly a křídlem na zadní výklopné stěně zcela jistě uspokojí svými výkonovými a jízdními parametry i ty nejnáročnější řidiče.