

Malé vozy

Japonskou specialitou jsou malé modely. Nejmenším je městské vozítko Today, skvělý dvoudveřový či čtyřdveřový midget, vyráběný v dnešní podobě v retrostylu od roku 1993. Jeho přední kola pohání dvanáctiventilový tříválec 660 cm³ s výkonem v rozmezí 35 až 43 kW. Vyrábí se i se samočinnou převodovkou a pohonem všech kol. Today je dlouhý 3295 mm, má rozvor 2330 mm a váží jen 660 kg.

Novinkou roku 1997 je konvenční městský miniautomobil - midget Life dlouhý jen 3,3 m. Čtyřmístný čtyřdveřový automobil s výklopnou zadí pohání dvanáctiventilový tříválec 656 cm³ o výkonu 35 kW přes pětistupňovou ručně řazenou nebo třístupňovou samočinnou převodovku. Automobil váží 750 kg a je vybaven na nejvyšší úrovni včetně dvojice airbagů. Plánovaná roční produkce je 100 000 kusů a počítá se i s vývozem.

Zcela nový model představený koncem roku 1996 je malý kompaktní Logo se dvou nebo čtyřdveřovou karoserií s výklopným víkem ve strmé zadí. Čtyřválec objemu 1,3 l má výkon 49 kW, převodovka je alternativně pětistupňová mechanická, třístupňová samočinná nebo samočinná CVT. Při délce 3750 mm má vůz rozvor 2360 mm a váží 790 kg.

Dvoudveřový model City s elegantní karoserií podobnou starším generacím Civicu nahradil počátkem roku zcela nový stejnojmenný model speciálně určený pro asijské trhy. Má již masku chladiče ve stylu nejnovější generace velkých automobilů Honda. Čtyřválec 1,3 l s výkonem 70 kW pohání přes pětistupňovou mechanickou nebo čtyřstupňovou samočinnou převodovku přední kola. Čtyřdveřový sedan se stupňovitou zadí je dlouhý 3850 mm, má rozvor 2500 mm a váží 940 kg.