

Historie do roku 1997

V roce 1970 vznikl sportovní miniautomobil s označením Z, používající mechaniku z modelu N360 a od roku 1971 začala výroba vylepšené verze nejmenšího modelu N360 nazvaná Life. Malé modely N, Z a Life s dvouválcovými vzduchem chlazenými motory 360 cm³ pohánějícími přední kola byly určeny pro domácí trh, ve verzích N600 a Z600 se představily i v Evropě.

V roce 1970 začala výroba prvního automobilu střední třídy - sedanu N1300, který byl již předtím vystaven v Tokiu 1968. Automobil měl již mnohem propracovanější koncepci než předchozí modely. Tento automobil se čtyřválcovým motorem OHC umístěným vpředu napříč měl pohon předních kol. Podobné koncepce bylo i následující kupé 145.

V roce 1972 se dostala do výroby první generace kompaktní modelové řady Civic s předním pohonem. Nejprve používala čtyřválcový motor 1,2 l, od roku 1973 také revoluční nízkoemisní čtyřválec 1,5 l CVCC určený především pro USA, kde se Civiky staly velmi populární. V roce 1980 se představil sedan Ballade se společným základem s Civicem a v roce 1983 jej následovalo malé kupé původně označované Ballade Sports CRX. Následující třetí generace modelové řady Civic/Ballade se stala japonským Automobilem roku 1983-84, pátá generace Civicu získala tento titul na období 1991-92 a současná již šestá generace byla takto oceněna na léta 1995-96. Od roku 1992 se sportovní CRX (také se uvádí jako Civic CRX) dodává i s otevřenou karoserií typu Targa del Sol a pod názvem Ferio se prodává Civic ve čtyřdveřové verzi sedan. V rámci modelové řady Civic se roku 1987 objevila rovněž varianta Shuttle. Civic Shuttle měl neobvyklou pětidveřovou karoserii typu monobox, která svou výškou a uspořádáním vnitřního prostoru předznamenala dnes velmi populární kategorii minivanů v nižší střední třídě. Vůz se dodával do roku 1994 s motory 1,4 l nebo ve verzi 4WD 1,6 l.

V roce 1976 začala výroba první generace Accordu, původně v podobě sportovního kupé se čtyřválcovým motorem 1,6 l CVCC. Jako sedan střední třídy se představil až v roce 1981. Ten už vycházel z amerických zkušeností Hondy a stal se na tamním trhu velmi oblíbeným. Několikrát byl nejprodávanějším automobilem v USA a trvale se umísťuje na jednom z předních míst v prodejnosti. Následující generace modelové řady Accord/Vigor se stala japonským Automobilem roku 1985/86.

Hlavním trhem Hondy se stala Severní Amerika, kde se prodává téměř polovina celkové produkce automobilky. Aby lépe vyhověla požadavkům tamních zákazníků, otevřela Honda výzkumné a vývojové středisko v Ohiu a od roku 1982 má v Marysvillu výrobní závod. Výrobní linky zde opouštějí Accordy. Postupně přibýly další závody v East Liberty (Ohio) a v Allistonu v Kanadě. Mimořádně úspěšné z americké produkce je především kombi Accord Wagon (Aerodeck) uvedené na trh v roce 1990. Dále se zde vyrábí Accord Coupé (od roku 1988), kompaktní Civic a v Americe vyvinutý Civic Coupe (1992). V Kanadě se od roku 1986 vyrábí Accord i Civic. Honda v Americe prodává dvě třetiny automobilů zde vyrobených a část produkce odsud naopak vyváží, takže je třetím největším vývozcem automobilů z USA. Americké modely Accord Wagon, Accord Coupe i Civic Coupe jsou nejprodávanější americká auta v Japonsku. Díky tomu je Honda největším dovozcem automobilů do Japonska. Kombi Accord pod jménem Aerodeck a Accord Coupe se od roku 1991 vyváží i do Evropy. Honda má v USA zastoupení i prostřednictvím divize Acura vybudované v roce 1986. Ta prodává reprezentační verze automobilů Honda pod značkou Acura. V roce 1987 získala Acura cenu spokojených zákazníků před Hondou a toto ocenění udržela pět let po sobě.

Činnost Hondy v Evropě řídí centrála Honda Motor Europe (HME) v Belgii, evropské vývojové studio je v německém Offenbachu, ale nejdůležitější činnost Hondy v Evropě se odehrává ve Velké Británii. V roce 1965 vznikla společnost HUK (Honda United Kingdom). Již v roce 1979 Honda uzavřela smlouvu s British Leyland, resp. s jeho částí Austin-Rover Group a na základě této dohody se Honda a Rover staly navzájem vlastníky části akcií. Model Rover Acclaim z roku 1981 vznikl na bázi Hondy Ballade. Postupně všechny modelové řady Roveru vznikaly odvozením z automobilů značky Honda a používaly celky dodávané Hondou. Naopak Rover montoval ve svých závodech od roku 1986 automobily Honda Ballade. V roce 1985 Honda otevřela vlastní výrobní závod ve Swindonu, kde se od roku 1989 vyráběly motory pro Rover. Roku 1992 vyjel ze Swindonu první britský Accord, vyráběný rovněž jako Rover 600. V Evropě se tento americký hit nejprve neprosadil. Uspěl až model odvozený z další generace z roku 1993. Tato generace Accordu se opět stala japonským automobilem roku 1993-94 a nejlepším dováženým automobilem roku v USA.

Malý městský kompaktní nazvaný City přišel do výroby v roce 1981. Výrobní program Hondy se významně rozšířil v roce 1985, kdy se představila dvoudveřová Quint Integra (Quintet) se šikmou záďí, nové městské mini Today a především luxusní "hi-tech" sedan Legend. Legend s motorem V6 3,2 l se stal

vrcholným modelem v nabídce Hondy. Velký sedan později doplnilo i noblesní kupé (1987). V USA se Legend prodává pod značkou Acura a shodný je i reprezentační Rover 800. Kupé Prelude z roku 1987 s technickým základem podobným s řadou Accord se stalo prvním automobilem na světě používajícím řízení všech čtyř kol (4WS). Technickým vrcholem se ve své době stalo prestižní kupé NSX, které se představilo v roce 1989 jako odpověď na italské superautomobily. NSX využívá řadu prvků vycházejících z konstrukce automobilů formule 1.

Od roku 1988 rozšířil nabídku model nižší střední třídy - čtyřdveřový rodinný sedan Concerto. Ten od roku 1989 vyráběl Rover v Anglii jako Hondu Concerto i pod názvem Rover 400. V roce 1992 byla smlouva Hondy s Roverem rozšířena na společný vývoj nových modelů. Nadějně se rozvíjející spolupráci ukončil na jaře 1994 nákup majoritního podílu akcií skupiny Rover německou společností BMW. V roce 1994 přišel do výroby Civic 5D, první model Hondy vyvinutý speciálně v Evropě pro zdejší zákazníky, který nahradil neúspěšné Concerto (Civic 5D byl ještě rovněž základem nového Roveru 400). Po něm přišel i "Euro" Accord využívající subdodávky od 200 evropských dodavatelů z 11 zemí.

Honda představila počátkem devadesátých let řadu automobilů určených výhradně pro japonský trh. Malý dvoumístný spider Beat (1991) měl dvanáctiventilový tříválec 660 cm³ o výkonu 47 kW uložený napříč před zadní nápravou. Výroba tohoto sportovního midgetu byla náhle zastavena v roce 1995. Z dalších modelů jmenujeme malý vůz Domani na bázi Civicu a řada luxusních modelů odvozených z Accordu jako Inspire a Vigor (1992), Ascot, Ascot Innova a Rafaga (1993).

Honda nadále systematicky rozšiřuje svou nabídku. V roce 1994 byl představen velkoprostorový automobil Odyssey, později v Evropě uvedený pod jménem Shuttle, a v roce 1995 přišel první terénní víceúčelový automobil CR-V.

Honda spolupracuje i s jinými automobilkami. Ve své prodejní síti v Japonsku nabízí od roku 1990 terénní vozidla Jeep Wrangler, Cherokee a Grand Cherokee. V roce 1992 začala v rámci spolupráce s Roverem s prodejem terénních Land Roverů. Od roku 1992 má Honda smlouvu o vývoji automobilů v Jižní Koreji pod značkou Daewoo. Roku 1993 podepsala Honda smlouvu s Isuzu Motor o dodávkách terénních automobilů pro japonský a americký trh.

Honda se věnovala závodům formule 1 jako dodavatel motorů. Velmi těsná spolupráce především s týmem McLaren přinesla nejen celou řadu vítězství a řadu titulů mistrů světa jezdců i konstruktérů, ale především byla ideálním školicím zázemím pro mladé techniky firmy před jejich začleněním do vývoje sériových automobilů. Při závodech se ověřovaly technické novinky, jako elektronické řídicí systémy, konstrukce pohonných jednotek CVCC a VTEC, konstrukce zavěšení kol atd. Ty se posléze objevily i v osobních automobilech. V tomto ohledu je využití motoristického sportu pro sériovou produkci realizované Hondou zcela unikátní. Po několikaletem dominování v závodech F1 obrátila Honda svou pozornost k americkým závodům Indycar, kde byla rovněž úspěšná. Ve formuli 1 se účastní prostřednictvím sesterské firmy Mugen. Firmu Mugen založil syn Soichira Hondy Hirotošu Honda spolu s Masao Kimurou a věnuje se především úpravám sportovních automobilů Honda. Nabízí rovněž kity pro sportovní úpravu dalších modelů. Speciálních závodů se už od roku 1990 s úspěchem pravidelně účastní vozidlo na solární pohon Honda Dream.

Automobilka Honda jako první uvedla na trh celou řadu technických novinek. V konstrukci motorů to byly například úsporný třiventilový komůrkový motor CVCC (1973), motory s proměnlivým časováním ventilů VTEC (1989), VTEC-2 (1995) a ekonomická verze VTEC-E (1991) nebo motor ULEV plnící nejnovější americké emisní limity. V oblasti podvozkových skupin to byla lehká hliníková nosná struktura a dvojité trojúhelníkové závěsy všech kol (systém Honda Double Wishbone). Mezi systémy aktivní bezpečnosti to byly elektronicky řízený systém řízení všech kol 4WS, protiprokluzový systém TCS, systém INTRAC kombinující 4WD, ABS a TCS pro dosažení optimálních možností ovládní vozidla řidičem, navigační systém, elektronický systém řízení samočinné převodovky s plynulou změnou převodů CVT, samočinná převodovka přizpůsobující se způsobu jízdy řidiče (tzv. "fuzzy-logic") a nejnověji systém rozdělení točivého momentu ATTS kompenzující přirozenou nedotáčivou charakteristiku automobilů s předním pohonem. Nové konstrukční prvky Honda představuje na koncepčních vozidlech, z nichž se některé již dostaly do sériové výroby. Ukázkou snižování spotřeby paliva pomocí špičkové techniky je kombinace motoru VTEC s převodovkou CVT. Do výroby se připravuje americkým předpisům CUV (Clean Urban Vehicles) vyhovující automobil s elektrickým pohonem Honda EV.

Při prodeji automobilů v Japonsku Honda používá tři tzv. obchodní kanály, což jsou dealerské sítě specializované vždy jen na některé modely. Jsou jimi Primo zaměřené na rodinné modely (Ascot Innova, Civic, Civic Ferio, Domani, Integra, Today, Acty, CR-V, Odyssey, Street a Jeep), Clio prodávající reprezentační modely (Legend, Ascot, Inspire, Accord, Accord Coupe, Accord Wagon, Sabre, City,

Domani, Odyssey, Jazz, Horizon a Jeep) a pro sportovní automobily je to Verno (NSX, Vigor, Prelude, Rafaga, Integra Coupé a Hard top, CR-X del Sol, Odyssey, CR-V, Saber, Crossroad a Jeep).