

Historie do roku 1970

Hned první malý motocykl Dream se setkal s takovým prodejním úspěchem, že se výroba musela rychle rozšířit do několika nových výrobních závodů. Velký podíl na vzestupu firmy měl finanční partner Soichira Hondy Takeo Fujisawa, který pomohl překonat několik kritických období v počátcích společnosti.

V roce 1962 Honda představila první automobily, jejichž konstrukce vycházela ze zkušeností se stavbou motocyklů. Jednalo se o malé užitkové vozidlo T360, jehož vpředu uložený motor poháněl zadní kola dvojitým řetězem a malý sportovní roadster Sport S 500. Vozy používaly čtyřdobé vzduchem chlazené dvouválce s rozvodem OHC. U roadsteru měl motor o objemu 531 cm³ výkon 32 kW při otáčkách 8000 1/min (!). Na podzim roku 1964 byly uvedeny do prodeje sportovní roadster a kupé S 600 se zvětšeným dvouválcovým motorem.

V roce 1966 následovaly další malé sportovní modely - S 800, S 800M a S 800 Coupé. Automobil S 800 měl již pohon zadních kol hřídelem. Byl vrcholem první generace vycházející z motocyklové konstrukce a sledující stejný postup, s jakým Honda uspěla na dvou kolech. Hlavní důraz byl kladen na mimořádně výkonný čtyřválec 2xOHC (dosahoval neuvěřitelných otáček 11 000 1/min!) a extrémně lehkou převodovku, zatímco rámová konstrukce podvozku s nedostatečným odpružením a tlumením byla zastaralá a měla za důsledek vysokou pohotovostní hmotnost. Přesto se modely Honda S 800 výborně prodávaly a uspěly i v závodech.

První miniautomobil N360 byl poprvé vystaven v Tokiu v roce 1966 a posléze se vyráběl na export i s větším motorem jako N500 (automobily se zdvihovým objemem 360 cm³, později 660 cm³, tzv. midgety, měly v Japonsku daňová zvýhodnění). Toto jen 2,5 m dlouhé vozítko přebíralo koncepci britských Mini. Přední kola poháněl vzduchem chlazený dvouválec o výkonu 23 kW (u N500 29 kW). V roce 1968 se především pro Evropu objevila i verze N600. Honda N360 byla tři roky po sobě nejprodávanějším automobilem v Japonsku. V roce 1966 vznikl i malý terénní automobil s motorem objemu 360 cm³.

Honda se od zahájení výroby automobilů systematicky věnuje závodní činnosti. V letech 1964 až 1968 se s vlastními automobily účastnila i závodů formule 1. Mnoha úspěchů dosáhly malé sportovní automobily řady S. Motory Honda získaly vavříny také v závodech formule 2.