

## Velkoprostorové vozy

Také Fiat má v nabídce velkoprostorový automobil, který mimochodem vznikl jako součást společného projektu s koncernem PSA. Téměř identické vozy tak můžeme potkat například pod jménem Peugeot 806 či Citroën Evasion. Velkoprostorový Fiat Ulysse vyráběný v Francii se přitom vyznačuje půdorysem jen o málo rozměrnějším než třeba model Marea, vůz střední třídy, a tak manévrování s Ulyssem není ani v hustém velkoměstském provozu nijak náročné. Fiat Ulysse vyniká velkým vnitřním prostorem, ale i mimořádně variabilním interiérem, který umožňuje přestavět sedadla podle momentální potřeby, a dokonale tak vnitřní prostor využít pro kombinovanou přepravu cestujících a zavazadel či nákladu. Ulysse se dodává se třemi motory. Prvním z nich je benzínový čtyřválec 2,0 litru o výkonu 89 kW/121 k. Druhá varianta doplňuje tento motor turbodmychadlem, které motoru rázem dává největší výkon 108 kW / 147 k. Zvýšený výkon pak z Ulysse dělá malé "letadlo", když dynamické možnosti i plně naloženého vozu výrazně předčí i ta neoptimističtější očekávání. Možnostem motoru odpovídají i velmi slušné jízdní vlastnosti, které vozu umožňují i ve vysokých rychlostech příjemně jisté průjezdy zatáčkami, aniž by přitom podvozek svou tvrdostí nějak omezoval jízdní pohodlí. Velmi dobrým dojmem působí i turbodiesel 2,1 TD s nepřímým vstřikováním paliva, doplněný ještě mezichladičem stlačeného vzduchu. Ten dosahuje nejvyššího výkonu 80 kW/109 k, ale blyskne se navíc mohutným točivým momentem dosahovaným už při velmi nízkých otáčkách. Tato kombinace dovoluje i plně naloženému vozu ukázkovou akceleraci za všech režimů práce motoru bez zbytečného řazení. Všechny modifikace Fiatu Ulysse jsou vybaveny přesnou pětistupňovou manuální převodovkou, jež ovšem nepracuje s klasickou řadicí pákou, nýbrž jen s kratičkým "joystickem" vyčnívajícím z přístrojové desky. Ruční brzda je navíc umístěna vlevo vedle sedadla řidiče - a tak mezi předními sedadly zbývá zcela rovný prostor, využitelný například pro přepravu dlouhých předmětů. Na český trh se Ulysse dodává jako pěti- nebo šestimístný vůz, přičemž všem variantám jsou společné bohaté odkládací prostory v celém interiéru, stejně jako vysoká úroveň základní výbavy. Ta například u modelu 2,1 TD zahrnuje elektrické ovládání předních oken, protiblokovací brzdový systém ABS, deternální skla, kola z lehkých slitin, samočinnou klimatizaci, airbag řidiče nebo elektricky ovládaná a vyhřívaná zrcátka. U modelu s dvoulitrovým benzínovým motorem lze navíc počet míst z pěti rozšířit až na sedm či osm.