

## Otevřené vozy

Mezi otevřenými vozy nabízí Fiat, značka pocházející ze slunné Itálie, zákazníkům hned dvě varianty. Ta první je určena zejména mladým motoristům kteří mají rádi vítr ve vlasech, nad hlavou modré nebe a kteří se nechtějí nechat svazovat konvencemi. Punto Cabrio pochopitelně vychází z uzavřeného modelu Punto, u něhož ovšem designéři kvůli chybějícím sloupkům střechy museli efektní trik se zadními skupinovými svítilnami "šplhajícími" po sloupku nahradit konvenčnějším řešením. Punto Cabrio si i na zadních sedadlech zachovává dost místa pro dva dospělé cestující a je tedy plnohodnotným čtyřmístným vozem. Obejde se navíc bez běžného bezpečnostního rámu, jehož roli přebírá vyztužená karoserie znamenající pochopitelně o něco vyšší pohotovostní hmotnost a také zesílený rám předního okna. Punto Cabrio se dodává buď s motorem o objemu 1,2 litru a výkonu 44 kW (60 koní), nebo s novým agregátem Fire 1,2 16v o výkonu 62 kW. Velkou výhodou Punta Cabrio je skutečnost, že nabízí typické výhody otevřeného vozu, aniž by za ně zájemce musel zaplatit výrazně více než za analogický automobil s pevnou karoserií.

Barchetta je dalším dokladem neobyčejné schopnosti turínských konstruktérů, jak za použití mechanických skupin běžného sériového vozu vyvinout nádherné, atraktivní a doslova vzrušující auto pro volný čas. Tyto vozy v poslední době velice napomohly k profilování Fiatu jako dynamické a zdravé značky, která ví co chce a která jde tím správným směrem. Dvoumístný spider Barchetta vychází z běžného Fiatu Punto. Také Barchetta, jejíž prosté a přitom elegantní a harmonické linie při troše představitosti skutečně mohou připomínat malou bárku, má tedy motor vpředu a pohon předních kol. O ten se stará moderní šestnáctiventilový motor 1,8 l 16V o výkonu 96 kW/131 koní. Motor dělá z poměrně lehkého vozu (s 1060 dokonce o 10 kg lehčí než Punto) velice dynamický automobil, ale akceleruje také ochotně už od nízkých otáček a umožňuje tak i poklidnou plynulou jízdu bez zbytečně častého řazení. Sportovně naladěný řidič se však od Barchetty dočká velmi milého překvapení. To přináší hlavně neobvyklá tuhost její karoserie, která se ani při rychlé jízdě po nerovném povrchu nekrouť a dává tak vyniknout kvalitnímu podvozku s velmi dobrými jízdními vlastnostmi. Karoserie Barchetty byla navržena tak, že její krása vyniká zejména se složenou střechou - ale ani když jednoduchou plátěnou střechu natáhnete, nepřestává být malá turínská bárka pastvou pro oči ostatních řidičů. Sklápěcí mechanismus střechy je jednoduchý, ale účinný a dovoluje střechu složit do prostoru mezi opěradly obou sedadel a zavazadlovým prostorem. Odkládací prostor pro střechu je vybaven samostatným plechovým víkem - a tak střecha ve složeném stavu beze stopy z mizí uvnitř karoserie. Jako správný sporotovní vůz se Barchetta dodává výhradně s manuální pětistupovou převodovkou. S ní také dosahuje zrychlení z 0 na 100 km/h za 12,3 sekundy a nejvyšší rychlosti 170 km/h. Jakkoliv poměrně spartánská sklápěcí střecha evokuje atmosféru stroze vybavených kabrioletů padesátých let, může se posádka Barchetty těšit na velmi bohatou základní výbavu. Jejími součástmi jsou například detemální skla, elektrické ovládání oken, centrální zamykání, výškově stavitelný volant či airbag řidiče a imobilizér. Na přání si můžete doobjednat ještě nejen ABS, ale také klimatizaci, metalízu, kola z lehkých slitin nebo třeba čalounění z kvalitní kůže...