

Sportovní vozy

Fiat Coupé je mezi současnými evropskými sportovními automobily typu kupé zjevem zcela výjimečným - a prvním důvodem pro toto konstatování je jeho design, který se zcela vymyká standardům běžným v příslušném segmentu. Fiat Coupé, představený v roce 1993, totiž kombinuje hypermoderní designérské postupy s karosářskými prvky, které nás rázem přenesou do padesátých či šedesátých let. Moderní a revivalistické karosářské postupy pak v souhrnu vytvářejí mohutný estetický dojem, díky němuž Fiat Coupé prostě nepřehlédnete. Ostré záseky ohraničující spodní stranu blatníků a zdůrazňující klínovitý profil vozu, jemné muldy na polyakrylátu kryjícím hlavní svtlomety, brutálně vyčnívající a záměrně předdimenzovaný chromovaný uzávěr nádrže nebo ostře spadající záď se čtyřmi kulatými světly - to všechno jsou prvky, které naznačují, že tohle auto se od běžného sportovního průměru nemálo liší. Šokující designérské postupy pokračují i v interiéru, a tak například tam, kde prakticky všechny ostatní vozy mají mohutné přístrojové panely bohatě obložené měkkými plasty, najdeme u Fiatu Coupé spartánské kruhové přístroje zasazené do plechového pásu lakovaného v odstínu karoserie. Málokdo by přitom řekl, že má Coupé něco společného s již nevyroběným modelem Tipo - a přece je tomu tak: Fiat Coupé totiž z tohoto vozu převzal celou nezměněnou podlahovou plošinu. Zajímavé je, že se turínská značka segmentu sériových sportovních vozů úspěšně vyhýbala téměř dvacet let, aby se jí pak díky Fiatu Coupé povedl triumfální návrat. Kupé typu 2+2 má poměrně tuhý podvozek a velmi dobré jízdní vlastnosti, které ostatně doslova vyžadují jeho výkonné motory. Prvním z nich je agregát 1,8l 16 V o výkonu 130 koní. Takto vybavený Fiat Coupé už dovoluje ostřejší sportovní svezení, ale velmi dobře se cítí také při civilní až úsporné jízdě. Coupé s tímto motorem je tedy určeno převážně zájemcům, pro něž je důležitý vzhled jejich auta a kteří si dokáží odepřít sportovní jízdu na hranici fyzikálních zákonů. Špičkovým kouskem turínských motorářů je ovšem dnešní vrcholný agregát pro Coupé - dvoulitrový dvacetiventilový pětiválec, který už známe z předcházejících modelů. V tomto případě ovšem motor disponuje přeplňováním turbodmychadlem, které mu dává nejen úctyhodný výkon 220 koní, ale také charakteristiku velmi "ostrého" závodního motoru, jenž si nejvíce libuje ve vysokých otáčkách. Výkonnému motoru odpovídají také vynikající jízdní vlastnosti a přesné řízení, a tak člověk z hodnot jako zrychlení z nuly na 100 km/h za 6,5 s a maximální rychlost 250 km/h rozhodně nemusí mít strach. K tomu všemu nabízí Fiat Coupé na svou kategorii objemný zavazadlový prostor (téměř 300 litrů), který bohatě stačí pro lehká cestovní zavazadla dvou osob. Úrovni a schopnostem vozu odpovídá i jeho základní výbava. Do ní totiž patří [airbag](#) řidiče, [ABS](#), klimatizace, elektrické ovládání oken i zrcátek, ale také kožené čalounění či kola z lehkých slitin. S touto výbavou se pak Fiat Coupé stává obdivovanou perlou každého parkoviště.