

Střední třída

Model Marea, patřící do střední třídy, ve výrobním programu automobilky nahradil hned dva starší modely: Tempru a Cromu. Podobně jako ostatní Fiaty se od většiny současné produkce v segmentu na první pohled liší mimořádnou elegancí a typicky italským karosářským stylem, zdůrazňujícím spíše nadčasové linie než líbivost za každou cenu. Marea, vycházející z podvozkové plošiny modelu Bravo/Brava, je koncipována jako automobil na dlouhé cesty a tomu odpovídá velmi pečlivě odhlučněný interiér, stejně jako mimořádný jízdní komfort. Ten podtrhuje i ergonomické tvarování interiéru, v němž se opakují hlavní splývavé linie karoserie. Motor je pochopitelně umístěn vpředu, pohání přední kola a je spojen s manuální pětistupňovou převodovkou (nebo se čtyřstupňovým "automatem" u modelu 1,6 ELX Automatic). Pod kapotou vozu se může skrývat jeden z šesti zážehových a vznětových motorů. Benzínové agregáty 1,6 a 1,8 l a 2,0 l (nedodává se pro Mareu Weekend) stejně jako turbodiesely TD 75 a TD 100 jsou shodné s agregáty řady Bravo / Brava. Zcela nový je ovšem další turbodiesel, neobyčejně pružný pětiválec o objemu 2,4 l a výkonu 91 kW (124 k). Mimořádným vozem, splňujícím všechny atributy ideálního automobilu úspěšného, mladého a dynamického manažera, je ovšem Marea 2.0 HLX s pětiválcovým motorem o výkonu 106 kW (147 k) převzatým z modelu Lancia Kappa. Výkonný pětiválec, připomínající svým distinguovaným projevem spíše velkoobjemový šestiválec a svými sportovními sklony pak ostrý závodní čtyřválec, je právem chloubou italských motorářů. Vynikajícím dynamickým schopnostem dokonale odpovídá i tvrdší naladění podvozku s perfektními jízdními vlastnostmi a "kratší" odstupňování převodovky. Bohatá výbava včetně velmi kvalitního rádia je potom zárukou, že se vám ve Fiatu Marea 2.0 HLX i ty nejdelší cesty promění v potěšení.

V kombi Marea Weekend se designéřskému týmu podařilo navrhnout vůz prostorný a přitom krásný, jehož zavazadlový prostor nabízí objem až 1550 l! Ideálním vozem pro služební účely je potom Marea Weekend 2,4 TD HLX 125, která spojuje více než dostatečný výkon motoru s mimořádnou nabídkou prostoru, vrcholnou výbavou a rozumnou spotřebou - a je tedy ideálním vozem do práce, který však rozhodně neuškodí image svého uživatele. Obě verze Marey nabízí Fiat ve třech úrovních výbavy, přičemž už nejnižší SX zahrnuje například imobilizér, airbag řidiče, výškové nastavení volantu i sedadla řidiče, rádio, elektricky ovládaná přední okna, centrální zamykání atd. S výbavou HLX pak bez příplatku dostanete také ABS, klimatizaci, rádio s šesti reproduktory a ovládání na volantu, dva airbagy, kola z lehkých slitin atd.