

Nižší střední třída

V nižší střední třídě reprezentují italský automobilový gigant dvojčata Bravo a Brava, která vloni nahradila předcházející model Tipo. Ten se v souboji s osvědčeným souhvězdím VW Golf a Opel Astra příliš prosadit nedokázal, ovšem jeho nástupci Bravo a Brava si vedou daleko lépe. Oba tyto příbuzné modely jsou mimochodem dalším projevem nové konstrukční a marketingové vlny, která už několik let Fiat nese stále nahoru - a byly vyvinuty za rekordních 32 měsíců.

Oba vozy vycházejí ze stejné technické i designérské koncepce a mají také shodnou přední část karoserie. Rozdíl je ovšem v tom, že Bravo má třídvéřovou karoserii s ostře spadající zádí, zatímco Brava je pětídveřová a její splývající zád' má tvar připomínající klasický sedan s naznačenou stupňovitou zádí. Také nerozlučná dvojice Bravo/Brava zaujme některými novými a pozoruhodnými stylistickými i technickými detaily, ať už jde třeba o zadní skupinové světlíky (u Brava jsou sdružené do oválu pod společným tmavým sklem, u Bravy rozdělené do tří horizontálních "proužků"), výztuhy chránící při nehodě prostor pro cestující před "vpádem" zavazadel nebo neobvykle tvarovaná přístrojová deska s tzv. "nezcizitelným" rádiem. Vnější rozměry Brava i Bravy ve srovnání s jejich předchůdce znatelně povyroستly a z toho pochopitelně těží i vnitřní prostor. Model Brava se v České republice prodává se třemi víceventilovými benzínovými motory a dvěma turbodiesely. Nejmenší agregát má objem 1,4 l, tři ventily pro válec a dosahuje největšího výkonu 59 kW (80 k). Motor 1,6 už pracuje se dvěma vačkovými hřídeli v hlavě a celkem šestnácti ventily; dává výkon 76 kW (103 k) - a k tomuto motoru si můžete objednat také samočinnou čtyřstupňovou převodovku. Vysoký výkon s překvapivě tichým a kultivovaným chodem pak kombinuje šestnáctiventilový motor 1,8 l s osmi protizávažími, jenž vyprodukuje 83 kW (113 k). Turbodiesely mají vždy objem 1,9 litru; první z nich dává 55 kW (75 k) a druhý dokonce 74 kW (100 k). Brava se prodává ve třech úrovních výbavy (S, SX a ELX), přičemž už v rámci té základní dostanete například imobilizér, třetí brzdové světlo, výškově nastavitelný volant i sedadlo řidiče, rádio či tónovaná skla. Nabídka motorů pro model Bravo je obdobná, ovšem motor 1,8 je nahrazen výkonným pětiválcovým dvoulitrem (108 kW / 147 k), jenž spojuje hedvábný běh kultivovaného šestiválce s dravostí nabroušeného čtyřválce závodního vozu. Dvacetiventilový pětiválec je určen výhradně pro sportovní model HGT, přičemž tato tři písmena znamenají pro Bravo také nejvyšší úroveň výbavy. Kompaktnější dvoudvéřový Fiat Bravo láká zákazníky kromě nadčasové elegance své karoserie zejména mladistvým šarmem, lehkým sportovním nádechem, vynikajícími jízdními vlastnostmi a nadprůměrnými jízdními výkony. Prostornější Brava je naproti tomu zaměřena spíše na zákazníky, kteří akcentují mimořádnou úroveň jízdního pohodlí a vnitřního prostoru. Společné jsou pak oběma Fiatům v nižší střední třídě bohatá základní výbava a vysoká úroveň aktivní i pasivní bezpečnosti.