

## Malé vozy

Ve třídě malých automobilů dnes Fiat nabízí svůj model Cinquecento, což v překladu znamená pět set. Ten zcela nepokrytě těží ze slávy legendární malé pětistovky, jakkoliv už pod jeho kapotou po dvouválcovém vzduchem chlazeném motoru s púllitrovým objemem není ani stopy. Nový Fiat Cinquecento je typicky malým městským automobilem, se kterým se skvěle manévruje v neprodyšném provozu Říma nebo Milána, ale který také udělá výbornou službu jako rodinný vůz na silnicích zvlněného Toskánska nebo vyprahlé Kalábrie. Nejmenší Fiat může pohánět základní motor o objemu 0,9 litru a výkonu 29 kW (40 k). Už ten dává velmi lehkému autu obstojné dynamické vlastnosti. Dalším agregátem pro Cinnquecento s přídomkem Sporting je potom čtyřválec o objemu 1,1 litru a výkonu 40 kW (55 k). Ten už z miniaturního Fiatu dělá malého "dravečka", který je na silnici schopen "vytrestat" i mnohem silnější vozy. Vděčí za to mj. překvapivě dobrým jízdním vlastnostem, které v řidiči občas vytvářejí dojem, že sedí v trochu vyšší a prostornější motokáře, ale i nízké pohotovostní hmotnosti, která činí 710 resp 735 kg. Cinquecento však může být vybaveno i dvouválcovým vzduchem chlazeným motorem s dvakrát uloženým klikovým hřídelem navazujícím na někdejší agregáty z modelů 500 nebo 126. Ten má dnes objem 0,7 litru a výkon 22 kW (30 k). Vzhledem ke svým miniaturním vnějším rozměrům (délka 3227, šířka 1485 mm) nabízí malý Fiat až překvapivě hodně vnitřního prostoru, který lze navíc upravit podle způsobu využití vozu. Dvoudveřový automobil s ostře useknutou výklopnou zádí je záměrně vybaven v poměrně spartánskoém stylu, aby mohla být cena základního modelu co nejnižší. Díky přístupné ceně, dobrým užitným i jízdním vlastnostem a také slušným dynamickým schopnostem je Fiat Cinquecento zvláště v jihoevropských zemích prodejní hvězdou nejmenšího segmentu.

Mezi malými vozy má však Fiat ještě jedno mimořádně žhavé želízko v ohni. Jmenuje se Fiat Punto a je dalším z řady geniálních a prodejně mimořádně úspěšných malých vozů, které historii Fiatu lemují jako bělostné patníky piemonstské silnice. Příchod Punta (představeno v roce 1993) se mimochodem považuje také za okamžik, kdy se Fiat dokázal vypořádat se svou vleklou krizí a rozběhnout ke dnešní nesporné konjunkturu. O kvalitách Punta svědčí mimo jiné i skutečnost, že v roce 1995 získalo titul "Auto roku". Tvůrcem jeho elegantní a stylisticky netradiční karoserie se zadními skupinovými svítilnami "šplhajícími" vzhůru po sloupcích, je slavný italský návrhář Giugiaro. Fiat Punto, který svými rozměry stojí na pomezí mezi malými vozy a nižší střední třídou, je na českém trhu nabízen jako tří- nebo pětidveřový vůz s kolmo spadající zádí, která zároveň tvoří výklopnou stěnu. Zákazník si může vybrat ze šesti variant motorů a také ze čtyř úrovní výbavy. Nejslabší motor má objem 1,1 l, z něhož dává výkon 40 kW (55k). Následují čtyřválec 1242 cm<sup>3</sup> o výkonu 44 kW (60 k) a zcela nový agregát Fire 1,2 16v (z Lancie Y) o též objemu, který disponuje výkonem 63 kW. Slabší z obou motorů nabízí Fiat také ve spojení se samočinnou převodovkou Selecta, která na rozdíl od naprosté většiny "automatů" na našem trhu pracuje s plynule měnitelným převodem a tedy zcela bez škrubání při řazení jednotlivých rychlostních stupňů. Nový motor Fire 1,2 16v začal Fiat montovat rovněž do sportovně laděného třídvěřového modelu Punto Sporting 16v. Pro milovníky dynamických vznětových motorů jsou potom připraveny dva agregáty o objemu 1698 cm<sup>3</sup>, oba přeplňované turbodmyčadlem. První motor dosahuje výkonu 46 kW (63 k), druhý potom 51 kW (72k). Vrcholem nabídky je ovšem dravé Punto GT s přeplňovaným benzínovým motorem o objemu 1,4 l a výkonem 98 kW (133 koní), který z kompaktního Punta dělá ostře nabroušený sportovní vůz. O kvalitách Fiatu Punto jasně vypovídá i skutečnost, že se v roce 1996 stal absolutně nejprodávanějším vozem nejen v České republice, ale dokonce i v celé Evropě! Punto ovšem Fiat nabízí také jako vzrušující kabriolet s názvem Punto Cabrio.

To ve svém interiéru nabízí dostatek místa pro čtyři dospělé osoby a obejde se dokonce bez stylisticky rušivého ochranného oblouku. Jeho funkci přebírá vyztužená karoserie stejně jako zpevněný rám předního okna. Všechny modely Fiatu Punto se mohou už v základním provedení pochlubit bohatou výbavou, k níž patří například elektronický imobilizér, airbag řidiče, tónovaná skla a další prvky.

Mezi malými vozy má ovšem Fiat ještě jednu horkou novinku, představenou na frankfurtském autosalonu 1997. Jedná se o model Palio Weekend kombi odvozený od tzv. "světového vozu" italské automobilky. Palio i Palio Weekend se prozatím vyrábějí a také s velkým úspěchem prodávají v Brazílii, ale Fiat by zvláště s kombíkem rád zaútočil i na evropské trhy, kde se tento kompaktní, elegantní a účelný vůz mimo jiné stane konkurentem Škody Felicia Combi. Palio se vyrábí se třemi motory o objemu 1,0 - 1,6 litru, přičemž ten nejsilnější je vybaven čtyřventilovou technikou a rozvodem 2xOHC, díky čemuž činí hodnota největšího výkonu 78 kW/106 k.