

## **Střední třída**

Vývoj zcela nového automobilu Neon začal v roce 1990 a na autosalonu ve Frankfurtu v září 1991 se objevila koncepční studie stejného jména s tříválcovým dvoudobým motorem. O dva roky později se tam představil sériový Neon, na evropské poměry vůz střední třídy, ale se silným dvoulitrovým čtyřválcovým motorem o výkonu 97 kW s rozvodem OHC a 110 kW s rozvodem 2x OHC. Dnes se vyrábí jak v čtyřdveřové karoserii sedan, tak jako dvoudveřové kupé. Převodovka je pětistupňová s přímým řazením nebo třístupňová samočinná. Pětimístný vůz se v USA prodává od 10 895 dolarů se dvěma airbagy, ABS je na přání.