

Historie do roku 1945

V roce 1919 byla Dodge Brothers druhou největší automobilkou USA - prodala 106 tisíc vozů, stále vycházejících z prvního čtyřválcového modelu 30-35. O rok později však oba zakladatelé zemřeli na následky nadměrného požívání alkoholických nápojů. Jejich vdovy prodaly automobilku za 146 milionů dolarů newyorským bankám. Od nich v roce 1928 podnik koupil Walter P. Chrysler za 170 milionů, reorganizoval ho a vytvořil z něho hlavní součást svého impéria. Značku Dodge spolu s De Soto umístil do středu nabídky mezi levné Plymouthy a luxusní Chryslery. Vedle čtyřválců přidal šestiválce a v roce 1930 také řadový osmiválec. Od tohoto roku nesly vozy značku Dodge, která nahradila Dodge Brothers. V roce 1936 Dodge vyrobil 274 904 osobních vozů, což znamenalo čtvrté místo v žebříčku amerických výrobců. K 25. výročí připravila automobilka nové šestiválce se zapuštěnými světlomety v blatnících. Posledními předválečnými modely byly šestiválce D22 Deluxe a Custom, vyráběné do ledna 1942, kdy továrna přešla na zbrojní výrobu. V letech 1943 až 1945 vyrobily závody Dodge v USA a Kanadě přes půl milionu nákladních vozů pro válečné účely, zejména legendární typ 4 x 4 Power Wagon.