

## Velkoprostorové vozy

Velkoprostorové automobily jsou v centru zájmu firmy Daihatsu. Jejich různá nekonvenční řešení se pravidelně představují ve formě studií, jako je například model FX-21, poháněný dvoudobým litrovým tříválcem.

Od roku 1995 je ve výrobě mikrovan Daihatsu Move. Ve čtyřdveřové čtyřmístné karoserii typu monobox je tříválec 660 cm<sup>3</sup> s výkonem 40 kW, nebo stejně velký přeplňovaný čtyřválec Turbo dávající 47 kW, případně tříválec 850 cm<sup>3</sup> s výkonem 31 kW. Na jaře 1997 se tento neobvykle tvarovaný automobil (dlouhý 3310 mm, ale vysoký 1700 mm a vážící jen 745 kg) představil i na Ženevském autosalonu.

Úplnou novinkou je pozoruhodný minivan Grand Move, postavený na podvozku modelu Charade. V Japonsku se představil v roce 1996 jako typ Pyzar, v Evropě měl premiéru na jaře 1997. V pětidveřové, čtyřmístné karoserii, blížící se tvarem kombi, je šestnáctiventilový čtyřválec 1,5 l o výkonu 66 kW, pohánějící přes ruční pětistupňovou nebo čtyřstupňovou samočinnou převodovku přední kola nebo trvale všechna kola. Jeho délka je 4060 mm, rozvor náprav 2400 mm. Pohotovostní hmotnost činí 990 kg.

Minidodávka Daihatsu Hijet (v Japonsku Atrai) se vyrábí i v 3300 mm dlouhé čtyřmístné verzi minibus s litrovým tříválcem o výkonu 35 kW. Větší jsou jen pro Japonsko dodávané minibusy Daihatsu Delta Wide a nový Delta Wagon. Oba tyto vozy jsou dlouhé 4690 mm a poháněné benzinovým dvoulitrem nebo dieselem o objemu 2,2 l. Hijet i Delta jsou ale spíš užitková vozidla, schopná přepravovat cestující a jejich zavazadla.