

Terénní vozy

Daihatsu Rocky (v Japonsku se prodává pod jménem Rugger, v některých zemích také jako Fourtak, Toyota jej prodává jako Blizzard) je po několika modernizacích evergreenem výrobního programu Daihatsu. Vyrábí se od roku 1984, od roku 1993 s novou karoserií a pozměněným podvozkem. Jednoduchý čtyřmístný terénní automobil má třídveřovou karoserii. Různé čtyřválcové - benzinový 2,3 l s výkonem 67 kW, diesel 2,8 l o výkonu 54 kW nebo stejně velký turbodiesel 75 kW - pohánějí zadní kola a po případném přiřazení kola obou náprav. Rocky má od poslední modernizace přední kola nezávisle zavěšena a vzadu tuhou nápravu. Je dlouhý buď 4165 mm (delší verze Wagon s rozvorem 2530 mm), nebo 3840 mm (kratší Hard Top nebo Soft Top s rozvorem 2205 mm).

Feroza (v Japonsku se nazývá Rocky!) je malý třídveřový čtyřmístný terénní automobil s uzavřenou nebo částečně otevřenou karoserií. Pružný šestnáctiventilový čtyřválec 1,6 l má výkon 70 kW. Feroza má vpředu nezávisle zavěšená kola, vzadu tuhou nápravu. Sportovně laděná a obratná Feroza je dlouhá 3775 mm. S pohonem zadních kol a přiřaditelným pohonem všech kol (vyrábí se i verze se stálým pohonem všech kol) se navzdory malému motoru v průchodnosti terénem vyrovná mnohem větším konkurentům.

Směrování terénních automobilů Daihatsu naznačila studie MS-X97, představená na jaře 1997 a kombinující vlastnosti městského vozidla a terénního automobilu. Na autosalonu ve Frankfurtu nad Mohanem v roce 1997 již měl tento malý pětidveřový automobil 4x4 definitivní podobu a také název - Terios. Vůz poháněný motorem 1,3 l o výkonu 61 kW je dlouhý 3845 mm a prázdný váží 1045 kg. O zvýšenou průchodnost terénem se stará elektricky ovládaný závěr mezinápravového diferenciálu - ve městě řidiči pravděpodobně ocení snadnou ovladatelnost a manévrovatelnost vozu. Daihatsu Terios má zavazadlový prostor o objemu 205 l, který lze po sklopení zadních sedadel zvětšit až na 538 litrů. Největší rychlost vozu je 145 km/h a průměrná spotřeba činí 8,6 l/100 km.