

Malé vozy

Daihatsu se specializuje především na výrobu městských miniautomobilů tzv. kategorie Midget (trpaslík), která má v Japonsku při zdvihovém objemu do 660 cm³ výrazná daňová zvýhodnění. Čtyřmístné městské mini Cuore (v Japonsku se častěji používá označení Mira) má dvou nebo čtyřdveřovou karoserii s výklopným víkem ve strmé zádi. Ve výrobním programu je od roku 1976. Současná generace se představila na jaře 1994, resp. 1996. Vpředu má napříč uložený motor pohánějící přední kola, ve verzi Mira Turbo 4WD také všechna čtyři kola. Motory jsou vodou chlazené tříválce 0,66 l - dvouventilové s výkony 29 kW nebo 31 kW, tříventilový se stejným výkonem a čtyřventilový o výkonech 37 kW či 40 kW. Tříventilový ve verzi turbo má výkon 47 kW. Na export je určen dvouventilový čtyřválec 0,85 l s výkonem 32 kW. Převodovky jsou pětistupňová ručně řazená nebo čtyřstupňová samočinná, pro variantu 4 x 4 třístupňová samočinná. Délka vozu je 3310 mm, rozvor 2280 mm, pohotovostní hmotnost se pohybuje od 570 do 690 kg. Na bázi Cuore/Mira se vyrábí řada dalších variant, jako například různé užitkové verze s neobvyklými karoseriemi, malý off road Mira RV-4, nebo sportovní verze Mira TR-XX Avanzato R či Mira TR4. S mimořádnou výbavou a s exportním čtyřválcem 850 cm³ je v nabídce Daihatsu Domino (pod jménem Domino se v některých zemích také prodává Cuore).

Na stejném základě, se stejnými motory, ale jen pro domácí trh je určeno kratší dvoudveřové kupé 2+2 Leeza. Ve výrobním programu dobíhá i otevřená verze Leeza Spider, představená v roce 1992 jako studie FX-228.

Stejný podvozek a pohonné jednotky má i neobvyklý dvoudveřový minisedan Opti obých tvarů s mimořádně luxusní výbavou, zahrnující např. klimatizaci, posilové řízení, elektricky ovládaná okna atd. Dodává se rovněž s pohonem všech kol a s posuvnou střechou Canvas Top. Zajímavostí je speciální polootevřená varianta Opti Targa. Navzdory pokusu o export do Evropy (Švýcarsko) se Opti prodává jen v Japonsku s motorem 660 cm³. Z Opti v roce 1996 vzniklo mini v retro stylu Opti Classic.

Malý kompak Charade má dvou či čtyřdveřovou karoserii s výklopným víkem v šikmé zádi. Vyrábí se od roku 1977 a v roce 1993 se v Ženevě představila jeho již čtvrtá generace. Od roku 1995 existuje i s karoserií se stupňovitou zádí s označením Sedan, někdy také s poněkud matoucím jménem Shortback; v Japonsku se prodává pod názvem Charade Social. V roce 1995 Charade dostalo nový tvar přední masky. Šestnáctiventilové čtyřválcové motory jsou uloženy vpředu napříč a pohání přední kola. Hatchbacky mají objem 1,3 l s výkonem 62 kW, sedan se dodává s motorem 1,5 l a s výkonem 66 kW. Špičková dvoudveřová verze Charade GTI má motor 1,6 l s výkonem 77 kW a sportovněji odladený podvozek. V Japonsku se Charade dodává rovněž se šestnáctiventilovým litrovým čtyřválcem o výkonu 40 kW, v přeplňované verzi až 66 kW, nebo s litrovým dieselem dávajícím 27 kW či ve verzi turbodiesel 37 kW. Převodovky jsou ručně řazená pětistupňová nebo samočinná. Jen pro Japonsko je určena speciální verze GTI vybavená spoilerem a označená Charade De Tomaso. Daihatsu Charade je dlouhý 3750 mm (kompakt), resp. 4100 mm (sedan). Automobil se dodává i s posuvnou střechou Canvas Top.

Jen pro Japonsko jsou určena jednomístná vozítka Mini Sway a Eco Vehicle (Luciole), stejně jako čtyřmístné Charade Social EV-K, poháněné elektromotory.