

Historie do roku 1997

V roce 1974 firma změnila své jméno na Daihatsu Motor Co. (DMC) a začala s výrobou prvního terénního automobilu s pohonem 4 x 4 Taft s litrovým motorem. Současně přišel od Toyoty převzatý model Charmant s karoseriemi sedan a kombi a motory o objemu 1,2 a 1,4 l. V roce 1976 začala produkce nové generace malého užitkového automobilu Hijet, jenž od té doby dominuje v prodejnosti mezi užitkovými vozidly v Japonsku.

V roce 1976 se představila první městská mini s předním pohonem Domino a Cuore (oba v roce 1976). Na stejném základě jako Cuore vznikl model Mira (1980), minikupé Leeza (1982) a Opti s neobvyklou oblou karoserií (1992). Tyto modely jsou od poloviny osmdesátých let nejprodávější řadou miniautomobilů v Japonsku a Cuore je celkově druhým nejprodávějším modelem.

V roce 1977 rozšířil výrobní program kompaktní Charade, poháněný litrovým tříválcem. Charade o rok později získal ocenění Japonský automobil roku. Od roku 1984 přišel do výroby jednoduchý terénní automobil Rocky Diesel, který nahradil Taft, a v roce 1988 se představil malý terénní automobil pro volný čas Feroza. Největší model sedan Applause - nástupce Charmantu - se představil v roce 1989 jako prototyp MSX-90; o rok později následovala sériová produkce.

Automobilka Daihatsu je aktivní i v zahraničí. V roce 1979 byla otevřena evropská pobočka v Belgii v Bruselu, v téže roce se představila v Austrálii, v roce 1986 pak vznikla společnost Daihatsu America Inc. V roce 1984 se rozeběhla licenční výroba Charade na Tchaj-wanu, Hijet se začal vyrábět v komunistické Číně. Od roku 1990 získala licenci na Rocky korejská Asia Motors. V roce 1992 začala firma Piaggio vyrábět Hijety v Itálii; v Thajsku vznikla užitková varianta Cuore. Od roku 1992 běží licenční výroba i v Indonésii, a počínaje rokem 1994 začala produkce modelu Mira v licenci jako Proton Kancil také v Malajsii.

V osmdesátých letech dodávala firma Daihatsu litrové tříválcové motory pro nástupce licenčních anglických Mini, které v režii Alejandro De Tomasa vyráběla v Itálii firma Innocenti. Na podvozku Daihatsu Rugged (Rocky) stavěl v Itálii Bertone terénní modely Freeclimber (1989) a později Freeclimber II (1992) s motory BMW.