

Historie do roku 1970

V roce 1951 změnila firma Hatsudoki jméno na Daihatsu Kogyo Co. Pokračovala výroba tříkolek, ale objevila se i užitková čtyřkolová vozidla, mj. v roce 1960 první Hijet.

V roce 1964 představila společnost Daihatsu první městský automobil Compagno Berlina 800 se vzduchem chlazeným dvouválcem, v roce 1966 následoval malý model Fellow se stejným motorem. V téže roce Daihatsu vyrobilo první elektromobil. V roce 1967 navázala společnost Daihatsu kontakt s Toyotou. Z této spolupráce vznikl sedan Consorte. V roce 1970 Daihatsu dodalo elektromobily pro světovou výstavu v Ósace. Daihatsu byla jednou z prvních japonských značek, která přešla k přednímu pohonu, a to u modelu Fellow Max (1970).