

Vyšší střední třída

Segment vyšší střední třídy ovládá ve výrobním programu Daewoo stále licenčně vyráběný model Arcadia, respektive modernizované verze vozu Opel Rekord nesoucí označení Prince a Brougham.

Pozůstatkem z dob kapitálového propojení automobilky s americkým koncernem GM je model Prince. Jedná se o výrazně modernizovaný Opel Rekord, jenž Daewoo licenčně vyráběl řadu let. Na elegantně modernizované karoserii jsou stále patrné linie již zmiňovaného Recordu. Necelých pět metrů metru dlouhá karoserie prodělala omlazovací kúru všude, kde se dalo. Pomocí počítače byl zesílen celý skelet karoserie a do dveří byly přidány boční výztuhy. Interiér a palubní deska jsou až na některé detaily srovnatelné s modernější konkurencí. Modernizací prošly rovněž podvozkové skupiny, takže jízdní vlastnosti odpovídají standardu dnešní doby.

Relativně prostorná karoserie nabízí dostatek místa pro pět dospělých osob plus 460 litrů dobře přístupného zavazadlového prostoru. Pro pohon lze zvolit, jak je u Daewoo obvyklé, dvou- nebo čtyřventilovou verzi motoru o objemech 1,8 l a 2,0 l (výkonné spektrum od 70 do 94 kW).

Bohatě vybavený interiér obsahuje mimo jiné i elektrické ovládání oken, nastavitelný sloupek řízení a klimatizaci. V této třídě je pak překvapivě za příplatek ABS a airbag. Do automobilu se montuje standardně pětistupňová mechanická převodovka.

Luxusnější alternativou modelu Prince je Brougham, technicky rovněž vycházející z Opelu Record. Brougham má solidněji vzhlízející karoserii, která se však od modelu Prince liší jen v konstrukčně nepodstatných detailech. Nejinak je tomu i u skeletu karoserie a podvozkových skupin. Interiér a přístrojová deska je opět identická s modelem Prince, je však podstatně luxusněji vybavena. Rozdíl je rovněž v nabídce motorů, u tohoto modelu je navíc k dispozici motor o objemu 2,2 l, který se však dodává výhradně se čtyřstupňovou samočinnou převodovkou.

Vlajkovou lodí firmy je model Arcadia, což je licenčně vyráběná předchozí generace Hondy Legend. Arcadia se od Legendu liší snad jen znakem na volantu, automobil je totiž vyráběn prakticky beze změn. Tento fakt má pro Arcadii za následek i převzetí všech kladů od svého předchůdce, mezi něž patří zejména komfortní podvozek, bezpečné jízdní vlastnosti a úplnost vybavení. Pod kapotou se skrývá motor o objemu 3,2 l s výkonem 151 kW.