

Střední třída

Espero bylo nosným pilířem nabídky Daewoo ve střední třídě. Jedná se o pětimístný čtyřdveřový tříprostorový sedan s nápadně jednoduchými liniemi karoserie. Jednoduchost designu a celkové stylistické ztvárnění mají za následek překvapivě nízký koeficient čelního odporu vzduchu s hodnotou $c_x = 0,29$. U Espera překvapí ještě jedna hodnota, a to objem zavazadlového prostoru, jenž činí 560 litrů. Prostorná karoserie nabízí dostatek místa pro nohy i na zadních sedadlech. Podvozek se skládá z nezávisle zavěšených kol na trojúhelníkových ramenech a vzpěrách McPherson vpředu a z tuhé nápravy vzadu.

Espero se vyrábí se třemi motory. Nejslabší s objemem 1,5 l se na tuzemský trh nedováží. Dále je v nabídce osmnáctistovka s výkonem 70 kW, jež umí automobil rozpohybovat až na rychlost 180 km/hod. Nejvýkonnější dvoulitr nabízí 77kW, maximální rychlost této verze leží na hodnotě 185 km/hod, zrychlení z 0 na 100 km/h zvládne Espero již za 10,8 sekund. Tento model je znám svojí rozsáhlou základní výbavou, která zahrnuje mimo jiné airbag řidiče, elektrické ovládání skel dveří, posilovač řízení či centrální zamykání. Za příplatek pak lze objednat klimatizaci a protiblokovací systém ABS.

Novinkou ve střední třídě je model Nubira. Podobně jako Lanos je už i Nubira výsledkem vývoje samotného Daewoo. Design karoserie je nevtíravě líbivý a je na něm také patrná snaha designérů vytvořit novou firemní "uniformu" pro všechny modely Daewoo. Tou má být maska chladiče vkomponovaná do kapoty motoru a rozdělená na tři části v novém stylu značky. Nubira existuje jako čtyřdveřový a pětidveřový sedan nebo jako pětidveřové kombi. Všechny karosářské varianty se liší v celkových délkách. Sedan měří 4467 milimetrů, nejkratší hatchback 4248 mm a kombi 4514 mm. Rozdílné jsou rovněž objemy zavazadlového prostoru. Po sklopení zadních sedadel lze do sedanu umístit zavazadlo objemu 860 l, pětidveřová verze pojme 890 l a kombi 1840 l zavazadel. Podvozek je tvořen vpředu nezávisle zavěšenými koly a nápravou McPherson a vzadu víceprvkovým závěsem.

V České republice je možné volit mezi dvěma vstříkovými motory o zdvihovém objemu 1,6 a 2,0 litru. Na ostatních trzích je v nabídce ještě motor o objemu 1,5 l známý z Lanosu či pohonná jednotka z Espera o objemu 1,8 litru. Menší šestnáctistovka nabízí maximální výkon 78 kW a automobil s ní umí zrychlovat z 0 na 100 km/h za 11 sekund (největší rychlost dosahuje hodnoty 185 km/h) Výkonnější dvoulitr je schopen svých 99 kW transformovat na maximální rychlost 190 km/hod a zrychlení na stokilometrovou hranici za pěkných 9 sekund. Průměrná spotřeba paliva se u tohoto motoru pohybuje okolo 10 litrů naturalu na sto kilometrů. Do vozu se standardně montuje pětistupňová mechanická převodovka, na přání lze mít samozřejmě čtyřstupňovou samočinou.

O něco málo větší je další, jen několik měsíců stará novinka s názvem Leganza, která má o poznání luxusnější charakter. Jde již také kompletně o produkt automobilky Daewoo, tentokrát je však k mání pouze jediná varianta, a to čtyřdveřový sedan. Design Leganzy vychází ze snahy vytvořit firemní image společně všem modelům značky Daewoo. Nosným pilířem tohoto image je kromě výrazně zaoblených tvarů karoserie zejména unifikovaný tvar masky chladiče evokující logo značky Daewoo. Vůz, stojící na rozmezí střední a vyšší střední třídy, se hodí jak pro reprezentativní účely, tak pro použití jako rodinný automobil. Tomu odpovídá i dostatečně objemný zavazadlový prostor, který pojme 400 l zavazadel.

První modely dostaly do vínku motor vlastní konstrukce D-TEC o objemu 2,0 l. Tento moderní motor se čtyřventilovou technikou o výkonu 98 kW uděluje vozu největší rychlost 204 km/h. V kombinaci s pětistupňovou převodovkou umí tento automobil zrychlit z 0 na 100 km/h během 10,2 sekund. Průměrná spotřeba se pohybuje okolo devíti litrů na sto kilometrů. Automobil je vybaven kotoučovými brzdami na všech čtyřech kolech, přední kotouče mají vnitřní chlazení. Podvozek má nezávisle zavěšena všechna kola, o dobré jízdní vlastnosti se starají dvojité příčná ramena a vzpěry McPherson vpředu i vzadu. Daewoo Leganza se na některých trzích prodává rovněž s motory o objemech 1,8 l, 2,0 l a 2,2 l.

K mání jsou dva stupně výbavy, SX a CDX. Standardní výbava zahrnuje airbasy, ABS (u verze CDX v kombinaci s protiprokluzovým systémem TCS), servořízení a mimo jiné i klimatizaci. Na přání lze mít čtyřstupňovou samočinnou převodovku.