

Malé vozy

V nejmenší kategorii automobilů se Daewoo prezentuje sympatickým modelem Tico. Jedná se o pětidveřový vůz technicky vycházející ze Suzuki Alto. Se svou délkou necelých tři a půl metru je Tico ideálním vozidlem do městských aglomerací, lze s ním však v případě potřeby bez větších problémů překonat i větší vzdálenosti. Interiér byl navrhován s ohledem na co možná největší funkčnost. Tato vlastnost však nedomínuje vnitřnímu prostoru na úkor pohodlí či estetiky zpracování, obé jsou na solidní úrovni. Interiér je zajímavý ještě jednou vlastností, vzhledem k vnějším rozměrům karoserie působí větším dojmem, než ve skutečnosti je. Zavazadlový prostor v krátké zádi je však při plném obsazení jen symbolický. Zadní sedadla jsou vhodná pro převoz maximálně dvou cestujících.

O pohon se stará zážehový tříválec o objemu 796 cm³. Třicet kilowatů ukrytých v tomto nezvykle malém motoru dokáže udělit Tico maximální rychlost až 143 km/h. Dynamika jízdy odpovídá velikosti motoru, není tedy nikterak oslňující. V městském provozu, kam je automobil převážně určen, však jízda s Ticem nečiní problémy a výkon motoru je jakžtakž dostačující. Zrychlení z 0 na 100 km/h je možno realizovat v čase kolem dvaceti vteřin. Kompenzací za nevelký výkon je ekonomický provoz, průměrná spotřeba totiž leží pod hodnotou pěti litrů na sto kilometrů. Třicetilitrová palivová nádrž umožňuje dostatečný akční rádius. Tico se sériově dodává s pětistupňovou převodovkou, na přání je k dispozici i třístupňová samočinná.

Karoserie byla vyrobena na základě počítačových simulací různých druhů kolizí, nižší úroveň pasivní bezpečnosti doplňují výztuhy bočních dveří. Jízdní vlastnosti jsou uspokojivé. Podvozkové skupiny jsou tvořeny vpředu vzpěrami McPherson a vzadu zavěšením se dvěma podélnými vlečnými rameny.

Sériová výbava není nikterak oslnivá, za příplatek si lze objednat klimatizaci nebo elektrické ovládání oken.

Na mezinárodním autosalonu ve Frankfurtu byl veřejnosti poprvé představen automobil nesoucí označení d'ARTS. Tato novinka zaujme již na první pohled svým líbivým designem. Jedná se o víceúčelový čtyřmístný automobil s pěti dveřmi o délce 3,5 m. Automobil je poháněn motorem o objemu 0,8 l, který s výkonem 38 kW uděluje vozu největší rychlost až 143 km/h.

Podle plánů by se měl d'ARTS začít prodávat v Evropě od podzimu 1998. Nabídku budou tvořit tři verze s názvy City, Sport a Style. Už základní verze City se bude moci pochlubit velmi slušnou základní výbavou, která zahrnuje vedle obou předních airbagů a ABS také dětskou pojistku na zadních dveřích. Verze Sport má vedle spojlerů také snížený podvozek a čtrnáctipalcová kola. Pro individualisty je určena verze Style, jenž oplývá vnějšími doplňky tak, že se majitel anonymně rozhodně bát nebude. Za příplatek lze mít klimatizaci, elektrické ovládání oken, servo řízení či interiér v kůži.

V roce 1999 bude nabídka motorů rozšířena ještě o motory o objemu 1,0 l a 1,2 l. Kromě Jižní Koreje se bude d'ARTS vyrábět rovněž v Polsku, Rumunsku a Indii.