

## Historie automobilky do roku 1997

Důležitým milníkem se v roce 1972 stalo vytvoření společného podniku s největším světovým automobilovým koncernem General Motors. Nejvýznamnějším plodem této spolupráce byla licenční výroba známého evropského modelu Opel Rekord. O čtyři roky později došlo k přejmenování automobilky na Saehan Motor Company. Na konci sedmdesátých let, přesněji v roce 1978, získal v této firmě padesátiprocentní kapitálový podíl koncern Daewoo, čímž vznikla automobilka Daewoo Motor produkující kromě osobních automobilů i autobusy, nákladní automobily a speciální stavební stroje. Aktivita koncernu Daewoo corporation mají obrovský rozsah, který jej řadí mezi padesát největších společností na světě. V roce 1983 převzal koncern vedení v automobilce Daewoo Motor a od tohoto okamžiku se úspěšně rozvíjí produkce osobních vozů.

Dalším hmatatelným výsledkem dřívější kooperační smlouvy s GM bylo zahájení výroby licenčního modelu Opel Kadet E, prodávaného pod názvem Daewoo Racer / LeMans a později v modernizované podobě s označením Daewoo Cielo a Nexia. V nabídce se posléze objevily i další modely z programu GM.

V roce 1992 odkoupil Daewoo padesátiprocentní podíl GM a získalo tak nejen samostatnost, ale i výhled neomezeného exportu i na předtím smluvně zapovězené trhy. V roce 1995 platnost těchto dohod vypršela a automobilka Daewoo se mohla vydat dobývat i Evropu. Vstupem na starý kontinent začal boj o čas, neboť výrobní program jakožto pozůstatek spolupráce s GM již nevyhovoval duchu doby. Kromě mnohamilionové reklamní kampaně začaly tedy i velkorysé investice Daewoo do výzkumných, vývojových i výrobních zařízení ve Velké Británii, Německu, Polsku, Rumunsku a v České republice (divize užitkových vozidel AVIA).

Nemalou zásluhu na nebývalém úspěchu automobilky Daewoo má i fakt, že se Korejcům podařilo "nakoupit" přední kapacity automobilového průmyslu.

Důkazem úspěchu Daewoo jsou i fungující vývojová střediska ve Velké Británii (design) a v Německu (vývoj motorů a podvozkových skupin). Kromě těchto středisek již pracují výrobní závody Daewoo v Číně, Polsku a Uzbekistánu.

V současné době má Daewoo Motor roční obrát 11,7 miliard dolarů a zaměstnává téměř šestadvacet tisíc lidí. Součástí tohoto impéria se měli stát i vývojáři z firmy [Lotus Engineering](#). V poslední chvíli však Korejce předešli neméně ambiciózní manažeři z firmy KIA.

Koncern Daewoo počítá s velkým rozmachem své automobilové divize. V roce 1992 dosáhla její produkce 180 000 automobilů, v letošním roce se však počítá s prodejem 1,39 milionu, což je téměř osminásobek. Jelikož nové modely Daewoo se objevují jako na běžícím pásu, očekává vedení automobilky prodej 2,5 milionu automobilů v roce 2000, což by automobilku zařadilo mezi 10 největších světových výrobců. V posledních letech vzniklo také mnoho prototypů od luxusní limuzíny až po malé městské elektromobily, které ukazují, jak hodlá tohoto nelehkého cíle tato mladá korejská automobilka dosáhnout.