

Sportovní vozy

Pro milovníky sportovně střížených - ale zároveň i praktických - automobilů připravil Citroën třídveřové kupé Xsara VTS, jež se od svých "krotkých" třídveřových sourozenců na první pohled odlišuje aerodynamickou ploškou na zádi a patnáctipalcovými litými koly opatřenými nízkoprofilovými pneumatikami. Model VTS má lehce snížený a "ostřeji" naladěný podvozek odpovídající jeho sportovnímu charakteru. Srdcem rychlého vozu je šestnáctiventilový zážehový čtyřválec DOHC o objemu 1998 cm³ a výkonu 120 kW spojený s pětistupňovou převodovkou s přímým řazením. Převodovka má specifické odstupňování umožňující optimální využití kvalit motoru, upraven byl i stálý převod v rozvodovce, sportovně laděné posilové řízení má jen 2,4 otáčky volantů mezi krajními polohami. Brzdová soustava se čtyřmi kotoučovými brzdami (přední s vnitřním chlazením) je standardně doplněna protiblokovacím zařízením ABS. Atraktivní kupé dosahuje největší rychlosti 220 km/h, kilometr s pevným startem zvládne za 29,8 s a z 0 na 100 km/h dokáže sprintovat za 8,7 s.