

Střední třída

Elegantní 4,44 m dlouhý sedan Xantia patří k uznávaným automobilovým osobnostem střední třídy. Díky plynokapalinovému odpružení poskytuje výjimečnou úroveň jízdního komfortu (a také možnost měnit světlou výšku vozu). Přední pohon spolu se zadní nápravou se samofiditelným účinkem (její kola se v zatáčkách mírně natáčejí ve stejném smyslu, jako kola přední) zaručují výborné jízdní vlastnosti a vysokou míru aktivní bezpečnosti. Šarmantní Xantia je ovšem i prakticky založená - sklopná zadní sedadla umožňují zvětšit zavazadlový prostor z 0,48 až na 0,88 m³. Zájemci o Citroën Xantia nemají lehkou volbu - nabídka motorů je vskutku bohatá. Začíná osmiventilovým čtyřválcem 1761 cm³ (66 kW), pokračuje šestnáctiventilovou verzí téhož motoru o výkonu 81 kW a pokračuje trojicí dvoulitrových zážehových motorů. Osmiventilový dodávaný v kombinaci se čtyřstupňovou samočinnou převodovkou má výkon 89 kW, šestnáctiventilový dvoulitr nabízí 97 kW a přeplňovaná verze osmiventilového čtyřválece 1998 cm³ (Turbo C.T.) nabízí 108 kW a velmi příznivý průběh točivého momentu. Nejnáročnější zákazníci mohou zvolit nový čtyřřadvacetiventilový motor V6 o objemu 2946 cm³ a výkonu 140 kW, ať už ve spojení s pětistupňovou mechanickou převodovkou, nebo čtyřstupňovou "inteligentní" automatikou (a špičkovou výbavou Exclusive). Připomeňme, že šestiválec s přímo řazenou převodovkou, ale i obě výkonnější dvoulitrové verze jsou k mání v provedení Activa, s elektronicky řízeným odpružením třetí generace Hydractive II spojeným se zařízením minimalizujícím naklánění karoserie a výrazně zvyšujícím stabilitu vozu při rychlých průjezdech zatáčkami a při úhybných manévrech.

Xantia ovšem existuje i v "naftových" provedeních: s přeplňovaným vznětovým čtyřválcem 1905 cm³ o výkonu 66 kW, ale také s větším dvanáctiventilovým turbo-dieselem 2088 cm³, jenž dává rovných 80 kW, takže s ním elegantní sedan dosahuje největší rychlosti 190 km/h při průměrné sedmilitrové spotřebě nafty. Oba motory turbo-diesel, stejně jako zážehové čtyřválece 1,8 a 2,0 l se montují i do 4,66 m dlouhého pětivedřového kombi Xantia Break. To se vyznačuje nejen elegantními vnějšími tvary, ale i bohatě dimenzovaným (a variabilním) vnitřním prostorem, přičemž prostor pro zavazadla lze sklopením zadních sedadel z 0,618 m³ zvětšit až na 1,69 m³.