

Nižší střední třída

Osobitě tvarovaný 4,1 m dlouhý vůz Berlingo patří do nové generace automobilů, jež boří mantinely mezi jednotlivými kategoriemi a dokáží se přizpůsobit okamžitým požadavkům a zálibám svých majitelů a uživatelů. K jeho zvláštnostem patří mimo jiné to, že sedadla jsou umístěna "o hlavu" výš, než u běžných osobních vozů, takže má řidič - ale i spolucestující - lepší přehled o všem, co se děje okolo. Vítaný je i bohatě dimenzovaný vnitřní prostor, včetně odkládací police umístěné vpředu pod stropem, ale také další prostory pro drobné předměty. Berlingo v pětimístném provedení může mít buď dvoudílné zadní dveře, jež se otvírají do stran, nebo pod označením Multispace jednodílnou nahoru vyklápěcí zadní stěnu. V obou případech lze sklopením zadních sedadel zvětšit objem zavazadlového prostoru ze standardních 0,664 m³ až na 2,8 m³ (měřeno po strop karoserie). Kromě zážehových motorů 1360 a 1761 cm³ o výkonu 55 a 66 kW se pětimístné modely Berlingo dodávají i s atmosférickým dieselem 1905 cm³, který dává 50 kW a umožňuje velmi hospodárny provoz (průměrně spotřebuje 6,7 l nafty na 100 km).

Novinkou v nabídce automobilky Citroën je 4,17 m dlouhý vůz nižší střední třídy s poněkud tajuplným, ale zvučným jménem Xsara (vzniklo synteticky a nechybí v něm dnes již kultovní písmenko X). Citroën Xsara navazuje na úspěchy typu ZX, s nímž má konstrukčně blízký podvozek se zadní nápravou se samoříditelným účinkem. Elegančně tvarovaná dvouprostorová karoserie typu Xsara, jež existuje v pětidveřovém i třídveřovém provedení, nabízí prostor a komfort konkurující automobilům střední třídy bez přívlastku "nižší". Podobně jako Saxo se i Xsara může pochlubit robustním bezpečnostním obloukem vestavěným do skeletu karoserie a také důsledným odhlučněním, k němuž přispívá sendvičová podlaha bránící přenosu nežádoucích zvuků a vibrací do prostoru pro cestující. Samozřejmostí je variabilní zavazadlový prostor (jeho objem se může měnit od 0,408 až do 1,19 m³), velmi dobře přístupný výklopnou zadní stěnou karoserie.

V pětidveřovém provedení se Xsara prodává se zážehovými motory 1360 cm³ (55 kW), 1580 cm³ (65 kW) a 1761 cm³ (šestnáctiventilový o výkonu 81 kW), ale také se vznětovými čtyřváci o objemu 1905 cm³ - atmosférickým (50 kW) a přeplňovaným (66 kW). Stejně motory se postupně objeví i pod kapotou třídveřových modelů, jež jsou označovány coby "rodinná kupé" a poskytují prakticky stejný vnitřní prostor, jako sedany. Třešničku na dortu jménem Xsara tvoří sportovně střížené kupé se specifickou výbavou VTS a šestnáctiventilovým dvoulitrovým motorem - o něm se však zmíníme až na místě rezervovaném pro sportovní automobily.