

Charakteristika motoru

Průběh výkonu, točivého momentu, popř. i měrné spotřeby paliva v závislosti na otáčkách. Zjišťuje se na dynamometru (motorové brzdě) přímým měřením točivého momentu, z něhož se vypočítává výkon. Měřili se při plném zatížení, tj. při zcela otevřené škrticí klapce či jiném regulačním prvku, nazývá se úplná charakteristika. Plochá křivka točivého momentu, jenž v širokém rozpětí otáček klesá jen málo pod maximální hodnotu, které zpravidla dosahuje při poměrně nízkých otáčkách, charakterizuje "pružný" motor vhodný pro běžné cestovní automobily. Naopak "tvrdý" motor s vysokým měrným výkonem, vhodný pro sportovní a závodní automobily, dosahuje maxima točivého momentu při dosti vysokých opáčkách, jeho hodnota však výrazně klesá s poklesem i vzrůstem otáček - křivka točivého momentu je klenutá.

Charakteristika motoru znázorňuje graficky průběh výkonu v kW (plná čára) a točivého momentu v N.m (čárkovaná čára) na otáčkách motoru v min^{-1} .