

Hybridní pohon

Nekonvenční pohon automobilu soustavou spalovacího a elektrického motoru. Spalovací motor, běžící v ustáleném režimu optimální spotřeby paliva i emisí škodlivin, je spřažen s generátorem, dodávajícím proud hnacímu elektromotoru (popř. elektromotorům u kol) a dobíjecím akumulátory. Některé soustavy umožňují alternativní pohon jen elektromotorem, vhodný např. ve městě, nebo i spalovacím motorem např. při rychlejší jízdě na otevřené silnici a všude tam, kde se vyžaduje větší výkon a nejsou tak přísné požadavky na emise škodlivin.

Alternativou hybridního pohonu je Audi duo. Při jízdě mimo město je vůz poháněn spalovacím motorem, v městě popřípadě elektromotorem uloženým před zadní nápravou.

Hybridní soustava Toyota. Spalovací motor pohání generátor, jenž dodává proud elektromotoru na sousedním hřídeli. Obě jednotky jsou spřaženy s převodným ústrojím článkovým řetězem a odděleny spojkou. Podle potřeby je vozidlo poháněno buď spalovacím motorem, nebo elektromotorem, popř. oběma současně, vyžaduje-li se velký výkon.