

4-Matic

Označení soustavy pohonu všech kol vyvinuté automobilkou Mercedes-Benz pro její cestovní vozy a poprvé použité v roce 1986. Na rozdíl od ostatních soustav trvalého nebo vypínatelného pohonu všech kol, zlepšujících trakční schopnosti vozu, s nimiž se shoduje hlavními prvky, má variabilní, resp. samočinně řazený pohon všech kol, nevyžadující zvláštní činnost řidiče. Za normálních provozních podmínek je vůz poháněn jen zadními koly a má tedy obvyklé jízdní vlastnosti. Jen při rozjezdu a extrémně obtížných provozních podmínkách, např. při jízdě na sněhu či náledí, se bleskově, bez zásahu řidiče, zapojí pohon předních kol a nestačí-li to, postupně se aktivují závěry mezinápravového a zadního diferenciálu. Jakmile se situace, resp. stav povrchu vozovkylepší, postupně se uvolní závěry diferenciálů a posléze se i vypne pohon předních kol. Totéž se děje i při brzdění, a to v několika milisekundách, takže činnost protiblokovacího zařízení není nijak ovlivněna. Nejnovější generace 4-Matic se principiálně liší jen trvalým pohonem všech kol a vyspělejším elektronickým řízením.