

Wattův přímovod

Tříčlenný pětikloubový mechanismus převzatý v upravené podobě z konstrukce rozvodu parních strojů. Používá se k ustavení většinou tuhých náprav automobilů v příčném, popř. i podélném směru jako alternativa jednodušší [panhardské tyče](#). Náprava je kloubově spojena se středem kratšího prostředního ramene, jehož konce jsou zakotveny na odpružené hmotě vozu - rámu nebo karoserii - stejně dlouhými delšími výkyvnými rameny. V celém zdvihu pérování se střed nápravy pohybuje ve svislém směru, a to i když se náprava naklání vzhledem ke karoserii vlivem nestejného propérování jednotlivých kol.

Wattův přímovod je tříčlenný mechanismus, v ideální podobě středově souměrný. Jen tak zaručuje, že při změnách polohy jeho ramen se střed pohybuje po přímce.

Wattův přímovod se dnes již zřídka používá k příčnému, popř. i podélnému ustavení náprav, neboť je poněkud složitý a těžký. Navíc ne vždy splňuje teoretické předpoklady, neboť z konstrukčních důvodů se někdy musí modifikovat a nestejně dlouhá krajní ramena způsobují malé změny polohy nápravy v příčném směru. Na kresbě je právě takové zavěšení tuhé nápravy, v podélném směru vedené dvěma dvojicemi ramen.