

Vícebodové vstřikování

Dnes nejrozšířenější způsob vstřikování paliva zážehových motorů. Palivo se vstřikuje buď nepřímo do sacích kanálů jednotlivých válců, nebo přímo do spalovacích prostorů. Výhodou proti centrálnímu (jednobodovému) vstřikování je rovnoměrnější rozdělení paliva jednotlivým válcům. Palivo se vstřikuje buď pro všechny válce současně, nebo u moderních dokonalejších soustav postupně v pořadí jejich práce.

Schéma vícebodového nepřímého vstřikování. 1 - přívod paliva, 2 - přívod vzduchu, 3 - škrticí klapka, 4 - společné sací potrubí, 5 - vstřikovače v sacích kanálech jednotlivých válců, 6 - motor.