

Transaxle

Rozšířené označení modifikace klasického uspořádání poháněcí soustavy s motorem vpředu a pohonem kol zadní nápravy, poprvé použité firmou Porsche v r. 1975 u typu 924 (transmission = převodovka, axle = náprava). Na rozdíl od obvyklého řešení s převodovkou v bloku s motorem v přídi vozu je převodovka před zadní nápravou, přišroubována ke skříni rozvodovky. Oddělením převodovky od motoru a jejím přemístěním vzad se zlepšilo rozložení hmotnosti vozu na obě nápravy. Nevýhodou je, že se kloubový, resp. spojovací hřídel neustále otáčí otáčkami motoru (může však být slaběji dimenzován, neboť přenáší nejvýše točivý moment motoru, nenásobený převody), a že je komplikovanější vnější řadicí ústrojí. Porsche má ale prvenství jen v zavedení označení Transaxle, nikoli této koncepce. Prvním známým pokusem o oddělení převodovky od motoru byl v r. 1910 rekordní vůz "Blitzen-Benz", po němž se toto uspořádání rozšířilo do konstrukce závodních automobilů třicátých let. Uplatnilo se pak i u sériově vyráběných vozů (např. předválečný Škoda Popular, Lancia Aurelia z r. 1950, Alfa Romeo Alfetta z r. 1972 aj.).

Soustava Transaxle vozu Porsche 924. Řadový čtyřválec nad přední nápravou je spojen kloubovým hřídelem s převodovou přišroubovanou k rozvodovce zadní nápravy.