

Tiptronic

Označení přídavného zařízení řídicí soustavy samočinné převodovky, vyvinutého firmou Porsche a v různých variantách používaného i jinými automobilkami. Umožňuje buď plně využívat samočinné řazení, nebo ponechat řidiči rozhodnutí o změně rychlostního stupně podle jízdni situace. Volicí páka převodovky se v poloze "D" (při níž se samočinným řazením využívají všechny stupně) přesune do zvláštního výřezu v kulise a krátkými pohyby ze střední polohy vpřed nebo vzad se řadí postupně vyšší, resp. nižší stupně podle vůle řidiče, zpravidla při otáčkách vyšších než při samočinném řazení, čímž se zlepšuje akcelerace. Elektronická řídicí jednotka převodovky přitom znemožňuje nevhodné řazení, které by mohlo způsobit poškození motoru (překročením dovolených otáček) či ztrátu stability vozu. Pokud chce řidič zařadit nižší stupeň při příliš vysokých otáčkách, řídicí jednotka převodovky řazení neumožní a uvolní je až, klesnou-li otáčky pod stanovenou mez.

Samočinná převodovka Porsche se dvěma systémy řazení. Je-li volicí páka v levém výřezu kulisy (vlevo dole), řadí se samočinně podle nastavené polohy. Přesune-li se z polohy "D" vpravo, krátkými pohyby vpřed se postupně řadí vyšší stupně, pohyby vzad nižší stupně. Zvolený stupeň zůstává trvale zařazen nezávisle na provozním režimu, změní se až dalším pohybem páky. Uvnitř stupnice rychloměru je světelná indikace zvoleného programu, resp. zařazeného stupně při využívání Tiptronicu.

Nejnovější verze Tiptronicu se ovládá tlačítky přímo na volantu. Řidič jej může stále držet oběma rukama, což je z bezpečnostního hlediska zvláště žádoucí při velmi rychlé jízdě.