

Tempomat (tempostat)

Jedna z funkcí elektronické regulační soustavy motoru, udržující předem zvolenou stálou rychlost jízdy nezávisle na jízdních odporech. Zpravidla působí při rychlostech vyšších než 40 km/h, které lze nastavit v plynulém rozpětí. Podle signálů čidla rychlosti, resp. údaje rychloměru reguluje dodávku paliva bez zásahu řidiče, tj. samočinně přidává nebo ubírá "plyn", popř. v kombinaci se samočinnou převodovkou řadí vhodné rychlostní stupně tak, aby motor běžel pokud možno stále v optimálním režimu. Řidič může kdykoli ovlivnit činnost tempomatu změnou zvolené stálé rychlosti, nebo jej vypnout. Při stlačení akcelérátoru vozidlo zrychluje, po jeho uvolnění se zase rychlost sníží na předem zvolenou. Tempomat se vyřadí z činnosti při každém zabrzdění.

Tempomat se ovládá zpravidla páčkou pod volantem nebo spínači na něm v blízkosti jeho věnce v bezprostřední blízkosti prstů řidiče.